

令和6年度
優良工事受賞者の声



技術管理課

令和6年度 優良工事受賞者の声

| 部門 | 工事名 | 会社名 | |
|------|-------------------------------|---------------------------------|----------------|
| 土木一式 | 主要地方道新潟中央環状線(貝柄他地内)道路改良工事 | 株式会社 水倉組 | |
| | 中部下水処理場非常用放流渠耐震補強工事 | 株式会社 加賀田組 新潟支店 | |
| | 南4-56号線道路改良工事 | 北本建設 株式会社 | |
| | 市道葛塚南線道路改良工事 | 株式会社 本間造園・隆成 | |
| 橋梁 | 主要地方道新潟新発田村上線(久平橋左歩道橋)上部工取替工事 | 藤木鉄工 株式会社 | |
| 下水道 | 坂井輪排水区坂井輪幹線55管更生工事 | 株式会社 廣瀬 | |
| 建築一式 | (仮称)山潟コミュニティハウス建設工事 | 丸運建設 株式会社 | |
| 管 | 新通小学校空気調和設備改修工事 | 研冷工業 株式会社 | |
| | 老人デイサービスセンター藤見空気調和設備改修工事 | 白新工業 株式会社 | |
| 安全施設 | 主要地方道新潟中央環状線赤塚地内防雪柵設置(その2)工事 | 株式会社 樋口組 | |
| 舗装 | 主要地方道新潟中央環状線(明田他地内)舗装工事 | 株式会社 水倉組 | |
| | 長潟岡山線2号(中野山5丁目他地区)舗装修繕工事 | にいがた舗道 株式会社 | |
| | 主要地方道新潟中央環状線(板井他地内)舗装工事 | 丸運建設 株式会社 | |
| | 一般県道曾野木一日市線(東中島2丁目他地区)舗装修繕工事 | 株式会社 早出川建設 新潟営業所 | |
| 維持補修 | 一般国道403号(小阿賀野橋)塗装塗替(その3)工事 | 株式会社 レックス 新潟支店 | |
| | 主要地方道新津村松線(新津跨線橋)補修工事 | 安達建設興業 株式会社 | |
| 造園 | 山の下みなとランド大型複合遊具更新工事 | 株式会社 グリーン東 | |
| | 山の下みなとランド大型複合遊具更新工事 | 株式会社 川崎農園 | |
| 区長推薦 | 東 | 一般国道113号(古川町他地区)舗装修繕工事 | 富岡建設 株式会社 |
| | 中央 | 主要地方道新潟新発田村上線(大形本町3丁目他地内)舗装修繕工事 | 株式会社 レックス 新潟支店 |
| | 南 | 主要地方道新潟港横越線(横越地内)舗装修繕(その2)工事 | 株式会社 高建組 |

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|---------------------------|
| 工事名 | 主要地方道新潟中央環状線(貝柄他地内)道路改良工事 |
| 会社名 | 株式会社 水倉組 |

●工事に携わる心構え

工事の施工にあたり安全に品質の高いものを造るのはもちろんのことですが、私が一番大事にしていることは、その地域のの人に喜ばれる仕事をするということです。工事というと騒音、振動や交通規制など一般の方には悪いイメージが多いかもしれませんが、ですが、工事をするることにより便利になったり今よりも快適に生活を送れるようになったりとメリットやその地域の課題があるから工事をするわけです。工事説明会では発注者の方から説明がありますが、私たちは施工中において地域の方と活発にコミュニケーションをとり、引き続き説明や意見を聞きながら地域の皆さんと一丸となって工事を進めることが大事だと思います。

●工事のエピソード

今回の工事は中央環状線の道路整備に先立ち、新設される路線の下の排水路をボックスカルバートに更新する工事がメインでした、完成するとほとんど見えない部分になりますが、そこにはミリ単位の仕事や漏水しないような取り組みを積み重ねてきました。特に今回の作業所スタッフは私(32歳)、部下の係員(28歳、18歳)が若いメンバーで構成されていたので、見えなくなるところだからこそ慎重にこだわって施工することを教えられるように意識しました。例えば函渠工はボックス据付に先立ち、大型集水桝のベースコンを打設してからボックスを据付けて、壁を打設して一体化するように構築します。大型集水桝の位置が上下流決まった状態でボックスを据付けるため、割付墨を出し1本1本その割付墨に対し伸び縮みがどうかしっかり確認し調整を図ることが大事になってきます。製品のミリ単位の土も影響しますし、斜切り加工の部分は少しの誤差で法線等に影響がでます。その都度の調整や受け入れ検査を1本ずつ行い施工者と報連相を行いながら納まり良くきれいに施工できました。

●建設業の魅力

建設業の魅力は「暮らしの当たり前をつくるすごい仕事」ということ。しかし、一般の方には建設業の仕事や魅力は伝わりきれてないのかなという印象です。現在担当している工事では中学生を対象とした見学会をしました。その中では、コンクリートを練ってみたり、最新の測量技術に触れてみたり、ICT 建機にも乗ってもらいました。そういった体験や活動を通じて、建設業の魅力や面白さ、工事のメリットを一般の方に伝えていかなければいけないと改めて思いました。その時の学生の感想の中で、「これからは道路とかで工事の人がいたら感謝の気持ちをもって通りたいと思いました。」と言われたときはとてもうれしかったです。これからも工事をする地域で建設業の魅力を発信できる活動を続けていきたいと思っています。

《写真》



| | | | |
|-------------------------|--------------------------|----|--------|
| 工事名 | 主要地方道新潟中央環状線（貝新地内）道路改良工事 | | |
| 工種 | 道路改良（横断渠工） | 測点 | 3号横断渠渠 |
| 3号横断渠渠工 完了全景 | | | |
| 施工者 | 株式会社水倉組 | | |

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|---------------------|
| 工事名 | 中部下水処理場非常用放流渠耐震補強工事 |
| 会社名 | 株式会社 加賀田組 新潟支店 |

●工事に携わる心構え

当工事は既設非常用放流渠の耐震補強工事であり、処理施設の稼働を止めての施工となることから工程上の制約があり非常にシビアな工程管理が要求されました。又、躯体の増し打ちコンクリート補強工と可とう継手設置工が主要工種であり、特に増打ちコンクリートの増打ち厚は150mmと非常に施工厚が薄い為、コンクリートの充填不足による品質低下に留意し、その対策に注力しました。

●工事のエピソード

コンクリート構造物の品質向上を目指すべく、流動化剤添加による充填不足対策を図ると共に、一般的な棒状バイブレーターに加え、壁型バイブレーターを併用することで、高い品質の確保はもちろん、美観向上も実現することができました。

●その他

現場は既存の狭隘なボックス内での人力作業がメインであった為、作業員の方々には大変感謝しております。ありがとうございました。

《写真》



工事名 令和3年度 中部下水処理場非常用放流渠耐震補強工事
非常用放流渠耐震補強工 躯体工
生コンクリート打設状況
9BL 壁

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|----------------|
| 工事名 | 南4-56号線 道路改良工事 |
| 会社名 | 北本建設 株式会社 |

この度は優良工事表彰という名誉ある表彰をいただき感謝申し上げます。

●工事に携わる心構え

今回の工事は受注時から現場作業環境が厳しいことが想定される現場でしたので、常に笑顔を絶やさず年齢や経験は関係なくみんなが思ったことを言える現場づくりを心掛けました。現場事務所で作業員さんの誕生日会を開きコミュニケーションをとり、問題はみんなで解決策を考えるようにし、お互いが尊重しあえる現場づくりを心掛けました。

●工事のエピソード

今回の工事は、中央区の住宅街で車線の取れない狭い道路ですが交通量が多いため通行止めができませんでした。一般車両を通しながらの作業で使用機械の選定や車両の配置及び安全施設の設置など現場状況に応じその都度対応に苦勞しました。

住宅の脇で既設水路の取り壊しなど振動・騒音が出る作業でしたので、事前に住民の方に直接お会いし説明をさせていただきました。袋小路の横断を施工する際は臨時駐車場を準備し、お車の出入り状況を事前にお聞きしたうえで施工開始時間前にお車のご移動をお願いしました。作業員の誰がいつ住民の方に聞かれても答えられるように全員に作業の流れを周知し、日々住民の方への説明を直接お話しさせていただくことによりご理解とご協力をいただきました。今回の工事では、住民の方や商業施設の方々のご協力がなければできませんでした。

●我が社の取り組み

今回の工事は、女性代理人と若手技術者で担当しました。我が社では、男性、女性関わらず一人の技術者として現場を任せ、若手技術者の育成にも力を入れています。

女性技術者や若手を信頼しのびのびと現場管理ができ、社内も笑顔で話せる社風です。

●その他

最後に今回表彰していただいたことに恥じぬよう、これからもより良い施工及び建設業の発展に少しでも貢献できるよう精進してまいります。

南4-56号線道路改良工事にご尽力いただいた全ての皆様に感謝申し上げます。

《写真》



現場にあふれる笑顔

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|--------------|
| 工事名 | 市道葛塚南線道路改良工事 |
| 会社名 | 株式会社 本間造園・隆成 |

この度は優良工事表彰を賜り、誠にありがとうございます。

本工事は平成29年度から進められていました新橋(土地亀橋)に取り付く道路改良工事で、地域の皆様が開通を心待ちにしていた工事でした。

施工場所は橋を挟んで2箇所に分かれており、左岸側は昔から地下水位が高く軟弱地盤であったことから、施工計画の重要課題と位置づけ計画を進めることにしました。

準備段階として前工区の施工業者様より施工時の状況をお聞きし、施工計画の参考にさせていただくことにしました。課題箇所は、前工区の取付道路より地盤が低く掘削時の湧水対策が急務でしたので、水替工の検討の他に施工時間短縮の為、養生期間が必要な可変側溝基礎に既製品の「プレキャスト基礎版」、L型側溝の目地材に「目地フォーム(NETIS 登録商品)」を採用することとしました。これにより生産性向上、時間短縮となり、地先宅地の乗入れ解放をより計画的且つ早期に行うことができ、苦情無く作業を円滑に進めることが出来ました。

途中、冬季期間での施工の際は例年より早い大雪にみまわれ、除雪作業でも協力業者様にご協力いただき、地域住民の生活に支障をきたすことなく対応することが出来ました。

このように工程管理等難しい面もありましたが、工事に携わっていただいた全ての皆様のご協力のおかげで無事故無災害で道路及び新橋開通の日を迎えることができました。当日は平日にも関わらず、多くの方が開通を喜び、嬉しそうに歩いている姿を目の当たりにして、これ以上ないやりがいを感じました。今回の受賞を励みとし、インフラ整備をとおして地域社会に貢献出来るよう努めてまいります。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|--------------------------------|
| 工事名 | 主要地方道新潟新発田村上線(久平橋左歩道橋) 上部工取替工事 |
| 会社名 | 藤木鉄工 株式会社 |

●工事のエピソード(苦労や工夫した点)

本工事は、新潟市北区新崎地内において主要地方道新潟新発田村上線の新井郷川を跨ぐ久平橋の下流側の歩道橋を撤去し、新しい橋梁を架設する工事です。主要地方道新潟新発田村上線を夜間通行止めにして撤去・架設ともに一晩で施工を行いました。

橋桁の撤去および架設の施工方法は、クレーン車を本橋上に2台設置する相吊り架設にて施工しました。本橋梁は2径間の構造となっており各施工ステップごとにクレーン車や運搬ポールの移動を行いながらの施工となりますが、事前にクレーン車のアウトリガーの配置位置および車両の停止位置のマーキングを行うことにより、クレーン車の作業半径の確保に加え作業時間の短縮が行えました。また、信号機、照明などの障害物が多数あり、ドローン撮影した写真と架設計画図を重ね合わせ計画し、障害物と干渉することなく施工が行えました。

【創意工夫】

① 工場製作時の工夫

桁の構造が複雑で、無理な姿勢での作業により溶接部に欠陥が懸念されたため、橋桁自体を回転することが出来る反転治具を使用し、常に下向きの溶接姿勢となるように溶接を行い欠陥の発生を防止することができました。

② 夜間通行止め作業における交通規制

現場近隣に中型車以上の車両が通行できる回路の確保が出来ず、いかに手前にて国道7号方面等に向回させるのが課題でしたが、関係機関や現場周辺の運送会社等の周知を行うとともに、現場手前の交差点を規制し現場方面へ進入しないように交通誘導を行いました。

本工事の関係者の皆さまのお力添えにより、優良工事を受賞することができました。この場をお借りして厚く御礼申し上げます。

この受賞を励みに、今後も安全かつ確かな施工を行い、地域の皆様に貢献していきたいと思っております。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|--------------------|
| 工事名 | 坂井輪排水区坂井輪幹線55管更生工事 |
| 会社名 | 株式会社 廣瀬 |

この度は、優良工事表彰を賜り、誠に有難うございました。

これも新潟市の監督業務にあたられた、西部地域下水道事務所工務第1係の皆様をはじめ、工事に携わった関係各位の方々のご協力の賜物と深く感謝申し上げます。

当工事は、1級市道平島小針線（通称：大堀幹線）の地下に埋設される下水道施設（ $\square 3,600 \text{ mm} \times 3,600 \text{ mm}$ 現場打 Box）を管更生し、構造性能の耐久性向上と構造物の長寿命化を目的とした老朽化対策工事でした。

この工事は、施工場所が幹線市道であり、昼間は交通量が多く交通に支障をきたす条件であったため、冬期の夜間に作業規制しての厳しい現場条件下での工事でありました。

弊社がこの工事を進めるにあたり、『良い現場・模範となる現場』を心構えとして、良い品質のものを造り、無事故・無災害、住民苦情ゼロを目指し工事を進めてまいりました。

この目標に対し、夜間工事に伴う吸音パネルを活用した防音対策、冬期の気象急変に備えた雨雲レーダーのスクリーン放映、エアコンを完備した車載休憩所による作業員防寒対策、月1回の定期的な地域ボランティア活動実施など、さまざまな取り組みを実施し、結果として出来形・品質・出来ばえとも良好であり、無事故・無災害、住民苦情ゼロで工事を竣工する事ができました。

この工事を通し、『地域の皆様の安心な暮らしを守る』お手伝いのできた事を誇りに思っております。

今後もこの受賞を励みにして、弊社社是である『信用第一』をモットーにさらなる技術の向上並びに地域社会の安心安全に貢献できるように目指してまいります。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|---------------------|
| 工事名 | (仮称)山潟コミュニティハウス建設工事 |
| 会社名 | 丸運建設 株式会社 |

●建設業の魅力

・現場見学会の実施

・(仮称)山潟コミュニティハウス建設工事では、建設業の魅力を積極的に発信するために、現場見学会を実施いたしました。

現場見学をすることで、建設業に対する理解を少しでも深めてもらうとともに、建設業に対する興味を持ってもらいたいと思い実施いたしました。

現場見学会は、新潟大学生及び新潟工業高校生(約 50 名程度)を招いて、基礎工事と木造建て方完了時に実施いたしました。

実際の現場で工事を行っている状況や環境、また建設中の木造建築を、見て・触れて・感じることで、座学では学べないことを経験し、建設業に対する悪いイメージが払拭され、さらに発注者・設計者・監理者・受注者等それぞれの業務内容・立場などの理解につながり、今後の進路を決める良い判断材料・動機付けになったと思っております。今後も現場見学会のような建設業の魅力を感じることができる取り組みや工夫を考え実施していきたいと考えております。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|-----------------|
| 工事名 | 新通小学校空気調和設備改修工事 |
| 会社名 | 研冷工業 株式会社 |

工事に携わる際は、業者が円滑に作業を進められる環境づくりや手戻りの防止を心がけています。改修工事ではトラブルがつきものであり、その際は冷静かつ柔軟、迅速に対応することが求められます。また、現場代理人としての責任感を持ち、プロジェクト全体を円滑に進める努力を重ねています。特に7月後半から8月初旬にかけての約20日間は、図面や書類対応に追われ、現場対応も多く大変な時期でしたが、現場員を増員し班分けを行うことで効率的に対応しました。当社では、建設業の「3K(きつい・汚い・危険)」を払拭し、「新3K(給与・休暇・希望)」の実現に向けた取り組みを進めています。バックオフィス部門の設立や現場管理複数体制の導入により、現場の効率化と若手の育成を推進。また、働き方改革として、残業削減や休暇取得の促進に取り組み、社員が働きやすい環境づくりに注力しています。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|--------------------------|
| 工事名 | 老人デイサービスセンター藤見空気調和設備改修工事 |
| 会社名 | 白新工業 株式会社 |

●建設業の魅力

●我が社の取り組み

この度、優良工事表彰を頂き、大変光栄に思っております。

今後もこの受賞を励みとし、工事の技術品質向上に努め安全で安心なものづくりを目指し、地域社会の発展に貢献できるよう精進していきたいと思っております。

建設業(管工事業)は人々の日常に不可欠なインフラの整備を支える仕事で安全で快適な生活環境を提供することで社会貢献度が高くやりがいのある仕事で魅力的な業界だと思います。自分の仕事が成果として目に見えるなど他の業界とは違う独特のやりがいを感じることができます。

近年では技術革新、機械化が進み年齢や経験に関係なく仕事ができる環境が整っています。

わが社は建設業働き方改革、資格取得支援制度など、働きやすい環境づくりに積極的に取り組んでいます。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|------------------------------|
| 工事名 | 主要地方道新潟中央環状線赤塚地内防雪柵設置(その2)工事 |
| 会社名 | 株式会社 樋口組 |

●当現場についての取り組み

防雪柵工事は2回目ということもあり、今回は優良表彰を目標とし施工管理させて頂きました。田んぼ脇の施工であった為、現地耕作者が不便を感じないよう、回覧のみに頼らず現地で打ち合わせを重ね、乗入箇所的位置などの要望を受け入れながら施工しました。また現場は風雪の強い環境でしたのでコンクリート温度管理、養生方法などの品質にも気を配り施工しました。出来形管理においては杭偏心の出来形をすべて50%以内に収め出来ばえにもこだわりました。地域貢献として、近隣の保育園児に今見えている工事現場がどのような役割を果たすのかの出前講座を実施した結果、工事期間中とても興味を持ってもらったのがうれしかったです。園児たちが将来、建設業を志すきっかけになってくれたらと思います。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|-------------------------|
| 工事名 | 主要地方道新潟中央環状線(明田他地内)舗装工事 |
| 会社名 | 株式会社 水倉組 |

●工事に携わる心構え

本工事は新潟中央環状線(国道8号線～国道116号線区間)が令和5年3月に開通することが決定しており、工事計画工程において各工種の余裕がほとんど無い状況での施工となった。

工事の終盤には他工事(信号工事、照明工事、標識工事)との工程調整で苦労したが、各社の協力があり、無事故・無災害で予定通り開通できた。

●工事のエピソード

・路盤工においてマシンガイダンス付モーターグレーダーを用いた路盤の敷均しを行うICT施工を採用した結果、工程の短縮にもつながった。

なお、モーターグレーダーのブレード幅は3.1m及び3.7mの2種類あるが、自動追尾トータルステーションのターゲット取付位置がブレードの端部となる為、3.7mのブレードは横断勾配にもよるが3.1mと比較して仕上がり精度が微細ではあるが下がる事が判明した事により3.1mを採用した。

・開通時間は他工区が午後4時に開通であったのに対し、本工区(明田～升潟)は午前4時であった。国道116号線(明田交差点)との接続があり、開通時の混雑を回避するための配慮として早朝の開通となった。

開通当日は午前6時頃から車両の通行量が増え始め、事故が発生しないか注意深く確認していたが、事故は無く安堵したことを覚えている。

最後に新潟市西部地域土木事務所及び協力会社の皆様のおかげで、予定通り開通できた事に感謝いたします。

《写真》



| | | | |
|-----|-----------------------------|----|------|
| 工事名 | 主要地方道新潟中央環状線（明田他地内）舗 装工事 | | |
| 工種 | 上層路盤工 | 測点 | No.8 |

**ICTグレーダ使用
施工状況**

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|------------------------------|
| 工事名 | 長潟岡山線 2 号(中野山 5 丁目他地区)舗装修繕工事 |
| 会社名 | にいがた舗道 株式会社 |

●工事のエピソード

この度は、大変名誉ある新潟市優良工事表彰を賜り、誠にありがとうございます。
これもひとえに、関係各位のご指導と地域の皆様のご理解、ご協力があったることと深く感謝申し上げます。

本工事では、住宅街や商業施設、多数の交差点を有する幹線道路の施工でありましたが、部分的に夜間施工とさせていただき交通渋滞や交通事故等なく、スムーズに工事を完了することができました。

今後も安全を第一に品質の高い施工を行い、皆様の信頼を得られるように誠実な施工を務めるよう励んでいきたいと思っております。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|-------------------------|
| 工事名 | 主要地方道新潟中央環状線(板井他地内)舗装工事 |
| 会社名 | 丸運建設 株式会社 |

この度は、大変名誉ある優良工事表彰を賜りまして誠にありがとうございます。
これもひとえに担当監督員並びに西部地域土木事務所の皆様のご指導と、施工に携わって頂いた協力会社のご尽力、また地域の皆様のご理解、ご協力の賜物と深く感謝しております。

本工事は令和5年3月開通の主要地方道新潟中央環状線(黒埼工区)の最終段階の工事であり、開通期限厳守が最重要課題であること、また工事施工に際しては近接工区を通行しなければならず、工事連絡協議会において他工区との工程調整が課題となりました。そんな中、発注者よりお声掛け頂き、8月に黒埼茶豆大橋プレオープンイベントに参加しました。多くの来場者が各ブースで楽しんでいる様子を見て地域住民の期待や注目を感じたこと、また他工区との一体感が生じたことなどから、安全・品質確保に対するモチベーションが高まったのを覚えています。

当工事はICT施工を活用することにより、施工の効率化、出来形管理・安全性の向上、さらに週休 2 日の確保を達成することができました。このような取り組みが建設業のイメージアップにつながれば良いと思います。

また開通当日に安全施設の撤去作業等を行い、道路脇から通行する車やバイクを見ていたのですが、私達に手を振ってくださる方が多く、無事開通出来て本当に良かったという喜びを改めて実感しました。このように地域貢献を体感できることも建設業の魅力だと思います。

今回の受賞を励みにして、今後も、あらゆる変化にチャレンジし、確かな技術を持って地域社会に貢献し、持続的に成長する付加価値創造企業を目指してまいります。

◀写真▶



黒崎茶豆大橋プレオープンイベント

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|------------------------------|
| 工事名 | 一般県道曾野木一日市線(東中島2丁目他地区)舗装修繕工事 |
| 会社名 | 株式会社 早出川建設 新潟営業所 |

●工事のエピソード

本工事は、延長 L=505m 幅員 W=平均 6.0mの切削オーバーレイ工事でした。
施工にあたり、地域住民との連絡調整や、夜間施工であったため、騒音等、施工箇所が駐車場に隣接していたため、飛散防止にも配慮する必要がありました。
また、商業施設も多くあることから、施工日の決定には、大変苦労しました。
夜間作業において、騒音がどうしても高くなる、マンホール廻りの切削については、あらかじめ監督員との協議の元、昼中作業として対応しました。
切削工において、飛散防止するため、車両等に養生シートを設置して対応しました。
商業施設においては、休業日を施工日とするよう対処しました。
以上のことから、地域住民とのトラブルもなく良好な施工をすることができました。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|-------------------------------|
| 工事名 | 一般国道 403 号(小阿賀野橋)塗装塗替(その 3)工事 |
| 会社名 | 株式会社 レックス 新潟支店 |

この度、新潟市優良工事表彰を受賞することができ、大変光栄に思っております。この栄誉ある賞を頂けたのは、関係者の皆様のご支援とご協力のおかげです。

本工事に携わったすべての関係者の努力と熱意が、このような形で評価され、誇りに思います。私たちの目指しているのは、地域社会に貢献し、安全で安心できるインフラを維持管理することです。現場での施工は、様々な困難がありますが、今後もこの信念を持ち続け、さらなる品質向上に努めてまいります。

最後に、この受賞を関係者と共有し、モチベーションをさらに高め、次なる挑戦への糧といたします。改めて、皆様のご支援に心より感謝申し上げます。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|-----------------------|
| 工事名 | 主要地方道新津村松線(新津跨線橋)補修工事 |
| 会社名 | 安達建設興業 株式会社 |

この度は、大変名誉ある優良工事表彰を賜り、誠にありがとうございました。

これもひとえに、関係各位のご指導の賜物と深く感謝いたしますとともに、地域の皆様のご理解、ご協力あつてのことと思っています。

本工事は橋梁の維持修繕工事で、橋脚の補修・耐震補強、支承の取替、橋梁塗装の塗替え、伸縮装置の取替と様々な工種がありました。経験したことのない工種もあり、施工管理する上で発注者側からのご指導と協力業者からの知識提供は欠かせないものでした。

工事に携わる心構えとして、工事は一人では完成しない。一人で抱え込まないということを常に意識しています。施工管理はたくさんの方々の協力が必要な職業です。言い換えれば自分ひとりの力では成り立たない職業です。下請の職人から新しい知識をもらったり、部下の一言で新たな気づきを得たり、監督員からの確かな指導を頂戴したりと日々のコミュニケーションの中から様々な情報をキャッチして、それを施工管理に活かしていくことが大切だと思っています。また、施工中に一人で悩む時間はない。悩みがあれば、まわりの人にすぐ相談するというのも心がけるようにしています。もともと人に頼ることは苦手な性格でしたが、それでは仕事にならない。時間がいくらあっても足りないということを施工管理の仕事を通じて学びました。

建設業の魅力はこうした人との繋がりが、工事が完成した後も続いていくことだと思います。何年かぶりに施工管理する工種があつて、そういえばあの人に施工してもらったなあと思い連絡してみると、「久しぶり」と元気な声で答えてくれる。懐かしい工事の話で盛り上がりながら、また一緒に仕事ができる。そんなところが魅力のひとつではないかと思います。

今回の受賞を励みに、今後も施工管理の仕事に誠心誠意取り組んでいきたいと思っています。

引き続きご支援、ご指導賜りますようお願い申し上げます。

《写真》

みなさんのご協力のおかげで完成した新津跨線橋



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|---------------------|
| 工事名 | 山の下みなとランド大型複合遊具更新工事 |
| 会社名 | 株式会社 グリーン東 |

●工事のエピソード

●建設業の魅力

本工事は、山の下みなとランドの大型複合遊具の老朽化に伴い遊具の一部を撤去し、新たな遊具を新設する工事でした。

公園が位置している場所は日本海に面しており、冬季の12月～3月は海からの強風や雨・積雪を想定し公園自体が毎年閉鎖されるので、その閉鎖期間に工事を完了させる工期となっていました。

実際、クレーン作業時の強風や土工事の際の雨・雪により工程に影響が出ることもあり4月からの開園に間に合わせなければならない中、遊具設置工事開始日をクリティカルパスとして工程管理に注力しました。

特に注意したポイントとしては、遊具の基礎が全体で120基程度ある中でどのエリアから土工事を進めていくか日々検討をして作業計画を立てたことです。後々の作業に影響が出ないようになるべく効率的に進められる順番でエリア分けをして土工事を進めました。重機の経路がなくならないように注意することや、クレーン用の鉄板敷位置が基礎位置に重なっているところは鉄板敷の盛替えなどもすることで安全面も考慮しながら工程管理を行いました。基礎の位置出しには自動追尾型のトータルステーションを使用し、人員の削減と工程の短縮に繋がりました。

今回の工事が厳しい工程に関わらず無事に終わることが出来たのは、その日々の計画のなかで共同企業体だけでなく施工業者、発注者担当者様との細やかな打ち合わせを行い協力して工事を進めることが出来たからです。関係者の皆様に感謝すると共に、力を合わせて形に残るものを造ることは建設業の魅力であると再確認しました。

今回いただいた素晴らしい賞を糧により良い現場作業に従事していきたいと思えます。

また、新しくなった遊具を是非多くの方に利用していただけたら嬉しいです。

この度は大変ありがとうございました。

《写真》



令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|---------------------|
| 工事名 | 山の下みなとランド大型複合遊具更新工事 |
| 会社名 | 株式会社 川崎農園 |

●工事のエピソード

●建設業の魅力

本工事は山の下みなとランドの大型複合遊具の部分更新の工事でした。

公園には認定こども園が隣接しており、公園の敷地をこども園の大きな窓から臨める環境でした。

施工にあたっては、振動・騒音レベルの計測器を敷地境界に設置する、園児のお昼寝の時間帯には音の出る作業は行わないようにするなど保育環境への配慮を行いました。

また園児達、先生方、保護者の方々に現況と見比べて遊具が新しくなっていくことを実感してもらえるように、遊具の完成イメージ図をこども園の園内に掲示していただいたり、公園に興味を持ってもらえるように、園児達にプランターに花を植えてもらい、公園内に設置するといった取り組みを行いました。

多くの園児達が、遊具の組みあがっていく様子を、窓に張り付くようにして見ていたのが印象的で、重機が動いているところや作業員の真剣な姿を、興味を持って楽しんで見てくれていたようでした。

リニューアルオープンの後、とても多くの方々に利用していただき、楽しそうに遊んでいる子供達の姿を見ることができて、公園工事を通して地域貢献が出来ていることを改めて実感させてもらいました。

《写真》



区長推薦

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|--------------------------|
| 工事名 | 一般国道 113 号(古川町他地区)舗装修繕工事 |
| 会社名 | 富岡建設 株式会社 |

この度は、優良工事として名誉ある賞をいただきまして、誠にありがとうございました。

本工事は一般国道 113 号線(平均施工幅 9.1m、施工延長 515m、施工面積 4793 m²)の舗装を修繕する工事であり渋滞を避けるため夜間に施工した工事です。施工箇所は5つの自治会と工事沿線には住宅や店舗が隣接していたため、周辺住民の皆様並びに店舗関係者に対する騒音・振動対策が課題でした。取り組みとして、事前に関係する5つの自治会様に工事の詳細について説明するとともに、工事沿線の皆様に戸別に伺い工事の詳細を説明しました。以上のことを複数回行い、工事のご理解とご協力を頂きました。

路面切削において、既設舗装端部やマンホール蓋の周り等、路面切削機で施工出来ない箇所は通常、ブレーカー等により取壊しを行います但し作業時に発生する騒音を極力軽減するために小型切削機を使用し、騒音を軽減しました。また、やむを得なくブレーカーによる取壊し作業を行う場合には簡易防音パネルにて囲いながら作業を行い騒音を軽減しました。夜間作業における照明機材においても、通常の発電機搭載型ではエンジン音が発生し近隣の方々への不快感を与えてしまうことから、エンジン音が全くでないバッテリー式投光機を採用し騒音対策に努めました。オーバーレイについては、当工事で使用するアスファルトフィニッシャーの最大施工幅 6.0mを超える幅員(12m~17m)の区間が約 100mありましたが、アスファルトフィニッシャーを 2 台並走させホットジョイント施工を行うことにより、舗装の施工ジョイントをほぼ無くし品質の向上を図ることができました。以上による取り組みや、冬季間でありながら天候にも恵まれ無事に工事を竣工することができました。又、当工事がこのような賞の受賞につながり大変嬉しく思います。今後もこの受賞を励みとし、地域、社会に貢献できるよう努めてまいります。

《写真》



区長推薦

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|---------------------------------|
| 工事名 | 主要地方道新潟新発田村上線(大形本町3丁目他地内)舗装修繕工事 |
| 会社名 | 株式会社 レックス 新潟支店 |

この度は、新潟市優良工事表彰(区長推薦)を賜り、誠に有難うございます。

これも、担当監督員並びに施工に携わって頂いた工事関係者様のご協力の賜物であると心より感謝しております。冬季の夜間工事で大変厳しい現場環境でしたが、急な工程変更にも迅速に対応してもらい、東区の各自治会、地域住民のご協力のもと無事故・無災害で工期内に工事を完成させることができたことに感謝いたします。

今後もこの受賞を励みにして、一層技術の研鑽、並びに地域社会の安心安全に貢献できるよう、皆様のご期待に添えるよう土木技術者として努力してまいります。

《写真》



区長推薦

令和6年度優良工事受賞者の声

| | |
|-----|-----------------------------|
| 工事名 | 主要地方道新潟港横越線(横越地内)舗装修繕その2 工事 |
| 会社名 | 株式会社 高建組 |

●我が社の取り組み

新潟市立白根北中学校職場体験学習で、6月に1・2年生生徒各3名、計6名が我が社に2日間体験学習に訪れました。体験学習を通じて、少しでも建設業に魅力を感じていただければよいと思い引き受けました。機械の操作方法等実際に同乗させて指導したところ、真剣に取り組んで学習していた姿が印象に残っております。2月には、職業従事者に学ぶと題して、白根北中にてパネルディスカッション形式で開催され、我が社も出席しました。当時1年生であった生徒全員と意見交換することにより、建設業の魅力と社会への貢献度が大きいことを伝えることが出来たと思います。

《写真》

