

新潟開港150周年記念

## みなとまち新潟 歴史探訪⑧

新潟歴史文化課(☎025-226-2584)



### 抜けちゃった阿賀野川 ～新潟湊に与えた影響

今から 300年ほど前の新潟湊は、水量が豊富で湊としての好条件を備えていました。その理由は、阿賀野川が信濃川に流れ込んでいたからです。

享保15(1730)年、阿賀野川下流に松ヶ崎堀割ができました。これは、新発田藩と幕府が紫雲寺湊の干拓のためにつくった放水路です。阿賀野川の流れが変わって新潟湊の水量が減ることを心配した新潟町は工事に猛反対しましたが、阿賀野川の増水分だけを海へ流すという条件で押し切られました。

翌年、新潟町の不安は的中しました。雪解け水による洪水で堀割が決壊し、阿賀野川は直接海へ流れ出たのです。これが現在の阿賀野川の河口です。その結果、水量が減った新潟湊は船の出入りに支障が出るようになりました。湊が浅いという問題は、その後の新潟開港にも影響を与えることとなります。



松ヶ崎堀割が決壊した後の様子(1800年頃)