

別紙1

おらっのバス 復路18時台のバス増便に向けたアンケート回答一覧

アンケート期間：R4.9.1～9.30(はまなす地域交通研究会実施)

回答数	性別	年齢	利用目的	利用頻度	利用状況時間帯		片道利用の場合の ほかの交通手段	増便した場合 の利用有無	ご意見
					往路	復路			
1	男	16	通学	ほぼ毎日	7時台	17時	自転車	利用する	
2	男	26	通勤	ほぼ毎日	8時台	19時台20時台	家族等迎え	利用する	土日も運行してほしい
3	男	16	通学	ほぼ毎日	7時台	17時台	家族等迎え	利用する	
4	男	16	通学	ほぼ毎日	7時台	15～16時台、17時台	家族等迎え	利用する	
5	男	22	通勤	ほぼ毎日	7時台	17時台	—	利用する	
6	男	19	通勤	ほぼ毎日	7時台	15～16時台	—	利用しない	
7	男	27	通勤	ほぼ毎日	7時台	15～16時台	—	利用しない	
8	女	16	通学	ほぼ毎日	7時台	17時台	家族等迎え	利用する	
9	女	18	通学	ほぼ毎日	7時台	利用していない	家族等迎え	利用しない	朝の便を増やしてほしい
10	女	15	通学	週数回	7時台	17時、19時台	家族等迎え	利用する	
11	女	17	その他	たまに	7時台	17時台	家族等迎え	利用する	16時発のバスが欲しい
12	女	17	通学	ほぼ毎日	7時台	17時台	家族等迎え	利用する	18時台のバスが欲しい
13	女	21	通勤	週数回	利用していない	19時20時台	家族等迎え新潟交通	利用しない	
14	女	16	通学	ほぼ毎日	7時台	17,19,20時台	家族等迎え	利用する	部活のない日は18時台が欲しい
15	女	18	通学	ほぼ毎日	利用していない	19時台	家族等迎え新潟交通	利用しない	
16	女	18	通学	ほぼ毎日	利用していない	17時台	家族等迎え	利用する	
17	女	15	通学	週数回	7時台	17時台	家族等迎え	利用する	
18	女	18	通学	ほぼ毎日	7時台	20時台	家族等迎え	利用する	
19	女	16	通学	ほぼ毎日	利用していない	17,19時台	家族等迎え	利用する	
20	女	14	通学	ほぼ毎日	利用していない	17時台	家族等迎え	利用する	
21	女	17	通学	週数回	7時台	15～16、20時台	新潟交通バス	利用する	
22	女	70	買物	週数回	10時台	12時台	—	利用しない	
23	女	15	通学	ほぼ毎日	利用していない	17時台	新潟交通バス	利用する	
24	女	22	通勤	月数回	利用していない	15～16、17時台	家族等迎え	利用する	
25	女	19	通学	ほぼ毎日	7時台	15～16、17時台	家族等迎え	利用する	7時発電車に乗るバスが満員、増便欲しい
26	女	58	買物	月数回	9時10時台	14時、15～16時台	その他	利用する	18時台のバスが是非欲しい
27	女	20	通学	たまに	10時台	15～16時台	家族等迎え	利用しない	
28	男	48	通勤	ほぼ毎日	8時台	14時台	その他	利用する	
29	男	82	病院	週数回	8時9時台	14時台	新潟交通バス	利用する	新崎駅停留所を国道付近に増設願う
30	男	19	通学	ほぼ毎日	7時台	14時19時台	その他	利用する	
31	男	16	通学	ほぼ毎日	7時台	15～16、17時台	家族等迎え	利用する	
32	男	27	通勤	ほぼ毎日	7時台	15～16時台	その他	利用しない	
33	男	16	通学	ほぼ毎日	7時台	17時台	家族等迎え	利用する	
34	男	46	通勤	ほぼ毎日	7時台	19時台	新潟交通バス	利用する	
35	男	18	通学	月数回	利用していない	19時台	家族等迎え	利用する	
36	男	48	通勤	ほぼ毎日	8時台	14時台	—	利用する	
37	女	18	通学	ほぼ毎日	7時台	17時台	家族等迎え	利用する	
38	女	15	通学	ほぼ毎日	7時台	19時台	家族等迎え	利用する	
39	女	16	通学	ほぼ毎日	7時台	17時台	家族等迎え	利用する	
40	男	66	その他	初めて	9時台	15～16時台	—	利用しない	
41	女	60	その他	たまに	9時台	15～16時台	新潟交通バス	利用しない	
42	男	52	その他	たまに			—	利用しない	豊栄方面行を1便増やしてほしい
43	男	69	買物	週数回	9時台	15～16時台	なし	利用する	おらっのバスしか交通手段がない
集計結果	男	19人	通学	25人(58%)			家族迎え～25人(58%)	利用する33人(77%)	
	女	24人	通勤	11人(26%)			新潟交通～7人(16%)	利用しない10人(23%)	
			その他	7人(16%)			その他～11人(26%)		

集計結果からの需要予測

条件

- ①アクティブユーザー(ほぼ毎日利用、復路利用時間が17時台から20時台) **22人**
- ②アクティブユーザーのうち増便した場合に利用する **21人**

→今使用している便に乗れなかった場合などに利用する可能性が高い