

第6章 北区の具体的な交通施策

令和7年度から令和10年度に実施する主な取り組み

①持続可能な公共交通の実現を目指し取り組みます

(1) 区バス・住民バス（おらっのバス）・エリアバス×タクについて運行計画を継続的に見直します。

| | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-------|
| 区バス 見直し | R 7 | R 8 | R 9 | R 1 0 |
| | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ |

| | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|-------|
| 住民バス （おらっ のバス） 見直し | R 7 | R 8 | R 9 | R 1 0 |
| | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ |

| | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-------|
| エリアバス ×タク 見直し | R 7 | R 8 | R 9 | R 1 0 |
| | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ |

(2) 区バス・住民バス（おらっのバス）・エリアバス×タクについて収支率の向上に努めます。

| | | | |
|------------|----------|---|-----------------|
| 区バス 収支率 | 現状値（R 5） | ➡ | R 7～R 1 0 |
| | 26.7% | | 30%以上 ※目標収支率 |

| | | | |
|-----------------------------|----------|---|-------------------------|
| 住民バス （おらっ のバス） 収支率 | 現状値（R 5） | ➡ | R 7～R 1 0 |
| | 24.3% | | 20%以上 ※100%－80%（補助率） |

| | | | |
|---------------------|----------|---|-----------------|
| エリアバス ×タク 収支率 | 現状値（R 5） | ➡ | R 7～R 1 0 |
| | 32.1% | | 30%以上 ※目標収支率 |

※運行経費が増加した場合においても、目標収支率を下回らないことを目標とする。

②地域に即した公共交通を地域とともに検討します

- (1) デマンド交通などの社会実験について、住民団体・地域コミュニティ、区内交通関係者等と意見交換を行い、地域に即した公共交通を目指します。

| | |
|------------|--------------------------------------|
| デマンド 交通 | R 7～R10 (予定) |
| | 現状・課題把握→改善検討→改善実施 →改善状況等注視→本格運行開始 |

- (2) 随時、住民団体立ち上げ支援や情報提供を行い、公共交通を利用しにくい地域の取り組みについて、協働で取り組みます。

| | | | | |
|------------|-----|-----|-----|------|
| 立ち上げ 支援 | R 7 | R 8 | R 9 | R 10 |
| | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ |

- (3) 病院等の目的バスと連携するなど、さまざまな地域資源の活用を検討し、意見交換を行います。

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|------|
| 意見交換 | R 7 | R 8 | R 9 | R 10 |
| | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ |

③公共交通の利用促進・情報発信に取り組みます

- (1) 「わかりやすく、見やすく」を目指し、北区公共交通に関する情報を発信し、公共交通の利用促進に努めます。

| | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|------|
| 区だよりで の情報発信 | R 7 | R 8 | R 9 | R 10 |
| | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ |

| | | | | |
|--------------|-----|-----|-----|------|
| ご利用案内 の発行 | R 7 | R 8 | R 9 | R 10 |
| | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ |

| | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|------|
| ホームペー ジによる情 報発信 | R 7 | R 8 | R 9 | R 10 |
| | ⇒ | ⇒ | ⇒ | ⇒ |