

令和5年度 北区地域公共公共交通検討会議 会議概要

開催日時	令和6年3月15日(金)午前10時00分～10時30分	
会場	新潟市北区役所3階 302・303会議室(北区東栄町1丁目1番14号)	
出席者 (敬称略)	北区自治協議会地域づくり部会 部会長 北区自治協議会地域づくり部会 副部会長 新潟市消費者協会 豊栄支部長 はまなす「地域交通」研究会 岡方地区コミュニティ委員会 会長 長浦コミュニティ委員会 会長 アイ・ケーアライアンス株式会社 新潟市ハイヤータクシー協会 専務理事 新潟北警察署 交通課 新潟市都市政策部 都市交通政策課 新潟市北区 建設課長補佐 新潟市北区 北出張所長 新潟市北区 地域総務課長	佐久間 沙都美 清水 文桜 山田 玲子 山口 茂 稲村 辰義 山賀 好郎 渡邊 裕生 新田 文雄 五十嵐 真樹 佐久間 洋平 加藤 敏也 本田 秀幸 束理 守
欠席者 (敬称略)	島見町・太郎代地区バス運営委員会 会長 東港タクシー株式会社 常務取締役 新潟交通株式会社 乗合バス部企画調整課 新潟交通観光バス株式会社 乗合バス課長 新潟運輸支局 運輸企画専門官	加無木 光之(欠席) 高橋 裕美子(欠席) 林 正道(欠席) 松田 英憲(欠席) 渋谷 博行(欠席)
事務局	北区地域総務課	
議事等	<検討事項> (1) 北区の具体的な交通施策の進捗状況について、資料1-1、資料1-2に基づき説明⇒審議の結果、原案のとおり同意をいただいた。 (2) 北区生活交通改善プランの計画期間延長について、資料2に基づき説明⇒審議の結果、原案のとおり同意をいただいた。 (3) 北区の具体的な交通施策(指標の延長)について、資料3に基づき説明⇒審議の結果、原案のとおり同意をいただいた。  <質問・意見など> ・木崎地区は「おらってのバス」が1日3便しか通らない。木崎地区では、公共交通がないため、親が駅まで送迎している状況。駅までの道のりは6キロ程度あり、天候不良や夏の暑さの中では、通うことが難しい状況。今後、公共交通が通る予定はあるか。 (佐久間委員) ⇒これまでも検討したことはあったが、公共交通として運営するためには、利用者が一定数いて、持続可能な運営が必要である。採算が合わないと難しい部分もある。 今後また、住民の皆様から要望があれば、相談をさせていただきながら、持続可能な公共交通を検討していきたい。	

	<p>・太田地域買い物支援について、具体的な概要を知りたい。  (山賀委員)</p> <p>⇒太田地域の高齢者等外出支援については、令和3年から太田ちいき交通検討委員会が立ち上がり、住民がグループワークや、他都市の事例を検討するなどしてきた。公共交通として運営していくためには、利用者がそこまで見込めないことから、福祉施設から無料でバスを借用し、無償ボランティアによる支援を実施することとなった。令和5年10月から試行運行が始まり、現在まで22名が利用した。令和6年4月からは本格運行を開始する予定である。</p> <p>・岡方地区デマンド交通について、乗り場まで行くことが困難な高齢者から自宅までの送迎について、要望が出ている。また、令和5年度は、岡方地区デマンド交通に関する意見交換会の開催がなかったため、今後は積極的な意見交換を実施していただきたい。  (稲村委員)</p> <p>⇒意見交換会については、予定していた回が大雪で延期になってしまったが、早急に意見交換会の場を設けたい。デマンド交通の今後のあり方については、重要な課題であるため、積極的に話し合いをさせていただきたい。</p>
傍聴者	なし
報道機関	