

令和4年度 区長と語る会 所管割当表

地区 濁川地区

区分	番号	要望等	所管課	関連質問
要望	1	新崎駅前(北口)の土地区画整理事業に関連する道路整備について【新規】	建設課	
要望	2	阿賀野川右岸堤防道路への取り付け道路について(継続)	建設課	有 R3同様
要望	3	市道新崎濁川1号線の急カーブ緩和について(継続)	建設課	有 R3同様

【 濁川地区 】

要望事項1

※所管課：北区建設課

【協議・要望・連絡等】

○新崎駅前(北口)の土地区画整理事業に関連する道路整備について【新規】

新崎駅北口の土地整理事業については、昨年来、(仮称)新崎駅前土地区画整理組設立準備組合が立ち上がり、今後整備が進んでいくものと期待しております。

整備が進むと同時に、周りを取り巻く道路整備も重要になると考えております。

つきましては、以下の3点について要望します。

- ①新崎駅北口線路ガードから30m付近を通る5~6m道路の脇に新井郷川に繋がる用排水路がありますが、その水路を埋めると幅員15mの道路となります
- ②その道路の延長線上に新井郷川がありますが、そこに橋を架け、早通方面まで行ける道路とする
- ③バイパスの濁川インターから新崎方面にくる道路は旧7号線でT字路となりますが、その先松瀧、兄弟堀、岡方に通ずるに直進道路を新設し、利便性を高める

以上、壮大な要望ではありますが、よろしく願いいたします。

(新崎下通自治会)

【回答】

①の要望につきましては、今後、当該地が市街化区域に編入され土地区画整理事業による開発が進んだ場合において、より良い市街地を形成する為には、開発区域内である①の要望道路も含め北側と西側の県道へと繋がる道路が必要となってくると思われれます。

是非、土地区画整理事業において、より良い土地利用計画を立てていただき開発に合わせ道路を整備して頂けることを望んでおります。

また、②と③の要望につきましては、将来において、開発が進み人口や交通が増加することで必要性が高まることも考えられますが、今のところは、限られた予算の中で生活道路の維持管理や継続事業を優先的に進めている中において、ご要望いただいたような大規模な新規の道路整備は非常に厳しい状況です。

【 濁川地区 】

要望事項2

※所管課：北区建設課

【協議・要望・連絡等】

○阿賀野川右岸堤防道路への取り付け道路について（継続）

つくし野地区（約610世帯）では、地域から他の地区へ移動する際、5系統の道路があります。

地区を東西に走る中央通りの先では、阿賀野川右岸堤防で下流側への取り付け道路ありますが、上流側への取り付け道路はなく、地区住民は非常に不便をきたしております。

つきましては、地区住民の交通の利便性向上、また災害時の避難道路確保のためにも欠かせないと思われまますので、上流側への取り付け道路の新設を是非お願いいたします。

昨年度、関係諸団体と協議し検討したいとの回答をいただきましたが、その後の進捗状況はいかがですか。

【回答】

本年度、測量及び設計を実施し、その資料をもとに河川管理者などの関係機関と協議を行い、来年度以降、工事ができるよう進めていきたいと考えています。

【 濁川地区 】

要望事項3

※所管課：北区建設課

【協議・要望・連絡等】

○市道新崎濁川1号線の急カーブ緩和について(継続)

市道新崎濁川1号線は、旧国道7号線に架かる久平橋を起点に濁川連絡所、濁川小学校を經由して濁川東自治会館を過ぎた地点から、右に急カーブし、新新バイパスをくぐって変則の濁川インターに接続しております。

公共施設集積地と濁川インターの間に存在するこの急カーブは、交通量が多いにもかかわらず迂回路が無く、地域の交通危険箇所となっており、度々事故が発生しております。

昨年度の回答では、当面の安全対策を検討するとありましたが、対策の実施状況についてお知らせください。

【回答】

当面の安全対策として、昨年度に「速度落せ」、「徐行」、「ドット線」の路面標示や線形誘導標（反射矢印）の設置を行いました。

道路改良の実施に向けて、引き続き協力を求めていきたいと考えています。