

主なご意見・ご要望(R7.2)

■鉄道について

分類	内容
1 運行頻度・ダイヤ	上越新幹線・東京駅 20:04 発のとき号は、絶対に定期列車に戻すべきである。3月のダイヤ改正後も臨時列車のままなのは残念でならない。仮に臨時列車のままでも、土曜日は毎週必ず運転しないとダメだろう。この件を含めた上越新幹線のダイヤといい、みどりの窓口の大幅縮小といい、週末パスの廃止といい、近年のJR東日本のやることには不可解なものが多すぎる。日本人の心を持っていないのか。
13 線路・踏切	白新線の新崎～豊栄間と、越後線の上所～白山間を複線化すべきです。冬場だけでなくいつも遅れることが多い上、単線のためさらに遅れます。利便性向上だけでなく、私たち乗客のためにいつも頑張ってくれている車掌さんの働きやすさにも関わる問題です。決断すべきです。

■バスについて

分類	内容
2 運行頻度・ダイヤ	西区のバスの朝、夕方の時間を増やしてください。西区の区バスはあるが本数が少ない。朝はラッシュ時に運行するので混みます。毎回、30分遅れて目的地に到着します。なのでタクシー会社と連携してデマンド交通を実施してください。じゃないと、歩かなければなりません。小針駅からアピタ新潟西までは徒歩25分です。足の悪い人は歩くのが大変です。早急に対応お願い致します。私は歩けないのでタクシーに乗ります。なので区バスを朝、夕方に3本ずつ増やし、デマンド交通で便利にしましょう。2025年4月から実施でお願い致します。
3 ルート・バス停位置	新潟市の新年度予算 公共交通軸の維持確保 30,000千円 「連節バス車両の更新に向けた更新計画などの策定を行います。」となっていますが、3年後に長潟地区にオープンする倉庫型店舗への利用者増を見込み、連節バスが走る基幹軸は昨年新規設定されたB12/S61系統をベースとした新経路への移行検討をお願いします。(市役所～古町～万代～新潟駅～長潟～倉庫店～イオン～南部) 現行B1快速系統は廃止し、全バス白山駅前乗り入れ復活もお願いします。
3 ルート・バス停位置	新潟市鳥屋野潟南部地区に、2028年4月に大規模商業施設がオープンする予定だという報道が、新聞とテレビニュースでありました。この当該地区に大規模商業施設がオープンしたら、ビッグスワンでのアルビレックス新潟の試合開催による周辺の幹線道路の渋滞に加えて、必然的に一般車が周辺の同じ幹線道路に溢れ渋滞します。その渋滞の煽りを受けて、当該地区を経由する路線バス(S6 長潟線、S7 スポーツ公園線、S12+S61 萬代橋ライン・長潟線直通系統)が、運行の支障を来します。当該地区の幹線道路の弁天線(新潟駅南口広場と亀田工業団地交差点との間)と県道290号線(ビッグスワン前とエコスタ前を経由する。南長潟交差点と鐘木交差点新潟市産業振興センター前との間)に、路面電車型バス専用走行路(バスレーン)整備して、バス走行車線と一般車車線を分離させる措置を取って路線バスを円滑に運行させるといいと思います。

9 車両	2/14 発表の新潟市の新年度予算案によると「公共交通軸の維持確保」として 30,000 千円計上されていて、内容は「老朽化が進む連節バス車両更新に向けた更新計画の策定などの検討」となっています。現行の連節バス4台について、老朽廃車に伴う代替車両導入の要否、要とした場合の導入台数、車両の仕様、運行区間等の検討を検討委員や交通系コンサルタントに委託する経費と思われる。この点については丸投げせずに職員が片手間で原案策定が可能と考えます。既に昨年3月には名称上「BRT」(次世代型バスシステム)ではなくなり、連節バスが走る必然性も喪失しましたが、代替車両導入で引き続き市の積極的関与を継続したいのであればそのように、計画素案を提示してパブリックコメントで意見を徴収し、修正して議会に予算案として諮るなり合意形成を図れば良いと思います。浮いた予算は他事業に流用するとよいのでは。個人的には「価格2倍・定員1.5倍・寿命半分」の連節バスではなく一般路線バスを走らせればいいのではないかと思います。職員や市民の叡智で素晴らしい計画が出来、この新潟市に明るい未来が訪れることと期待しております。
15 その他	下山田から新潟駅までのバスを利用しております。雪の場合の遅れがすごく気になります。雪で遅れが出るのはわかりますが、青山の交差点を右折して第一高校に向かうまでの間の道、左車線は通勤の時間バス専用になっているはずですが渋滞しております。バス専用の車線は左折以外では通行してはいけない認識ですが、なぜ渋滞するのでしょうか。対策を考えて欲しいです。雪の時は第一高校の学生の送りの車も散見されます。第一高校への忠告や警察とかとも連携をしてスムーズに運行できるように改善してほしいです。雪で遅れるのはわかりますが、そのような渋滞で1時間も遅れるのは問題です。少しでも改善されるように対策をお願いします。バス専用レーンを通行する一般車がいなくなるだけでも大幅に改善されると思います。よろしくお願いいたします。
15 その他	バスレーンを拡充すべきです。マイカー優先になっている今のシステムを改善すべきです。

■その他

内容
<p>松浜ではうっすら積もっただけでも松浜橋を先頭に渋滞し松浜線のバスが巻き込まれ、遅れるので困ります。遅刻することもありました。なんとか対策してほしいですし、自家用車やトラックについては可能な限り、ござれや阿賀橋などに迂回を呼びかけてほしいです。</p>
<p>新潟市の万代島に次世代型ロープウェイ(zipper)検討と聞いていますが、万代島だけなら歩いて移動できるので意味ないと思います。せめて万代シティや新潟駅まではつなげるべきです。コンサートや成人式等の大規模イベントや朝夕、大雪時は周辺が混雑してバスが遅れたり困っています。導入することで自家用車が減って快適になりますし、新潟駅からすぐに到着できて利便性が向上すると思います。前向きに検討すべきです。</p>
<p>次世代ロープウェイ zipper を導入すべきです。新潟空港、朱鷺メッセ、新潟駅、ビッグスワン、市民病院、新潟ふるさと村、流通センター、信楽園病院、内野駅、新潟大学ルートを提案します。市内の重要施設を通過し、朝夕とも両方向利用が多く需要も見込まれます。</p>
<p>新潟空港に新幹線や鉄道、新交通システムを乗り入れるべきです。</p>

新潟駅周辺連続立体交差事業も肝心な街路整備を除けば大団円を迎えようとしています。この間事業に携われた各位に厚く感謝申し上げます。新潟駅北口広場の整備に関しては新潟市の陸の玄関口として、金沢駅東口にある鼓門・おもてなしドームや福井駅の恐竜のようなシンボリックな建造物が造られるといいですが、予算の都合もあり無理かと思われます。新潟駅万代広場整備計画を見てもそのようなものは想定していないようです。ありがちな銅像でもということになりますがせっかく新潟に来たんだすけ、インパクトの強いものを置いた方が訪れた方々の印象に残り、後々の再訪動機の一つとして重要なものとなりそうです。新潟駅は佐渡への玄関口でもあります。そこで、佐渡へ誘う置物、両津港旅客ターミナル脇にある「佐渡おけさ人形」を巨大化させた人形の設置。マンガ王国として、古町5「ドカベンストリート」へのエントランスとして新潟を代表する漫画家えんどコイチさんの代表作「ついでにとんちんかん」など。ラーメン王国として、ラーメンどんぶり像、湯気が出る匂い付き生姜醤油／煮干し／濃厚味噌／背油などを噴射。