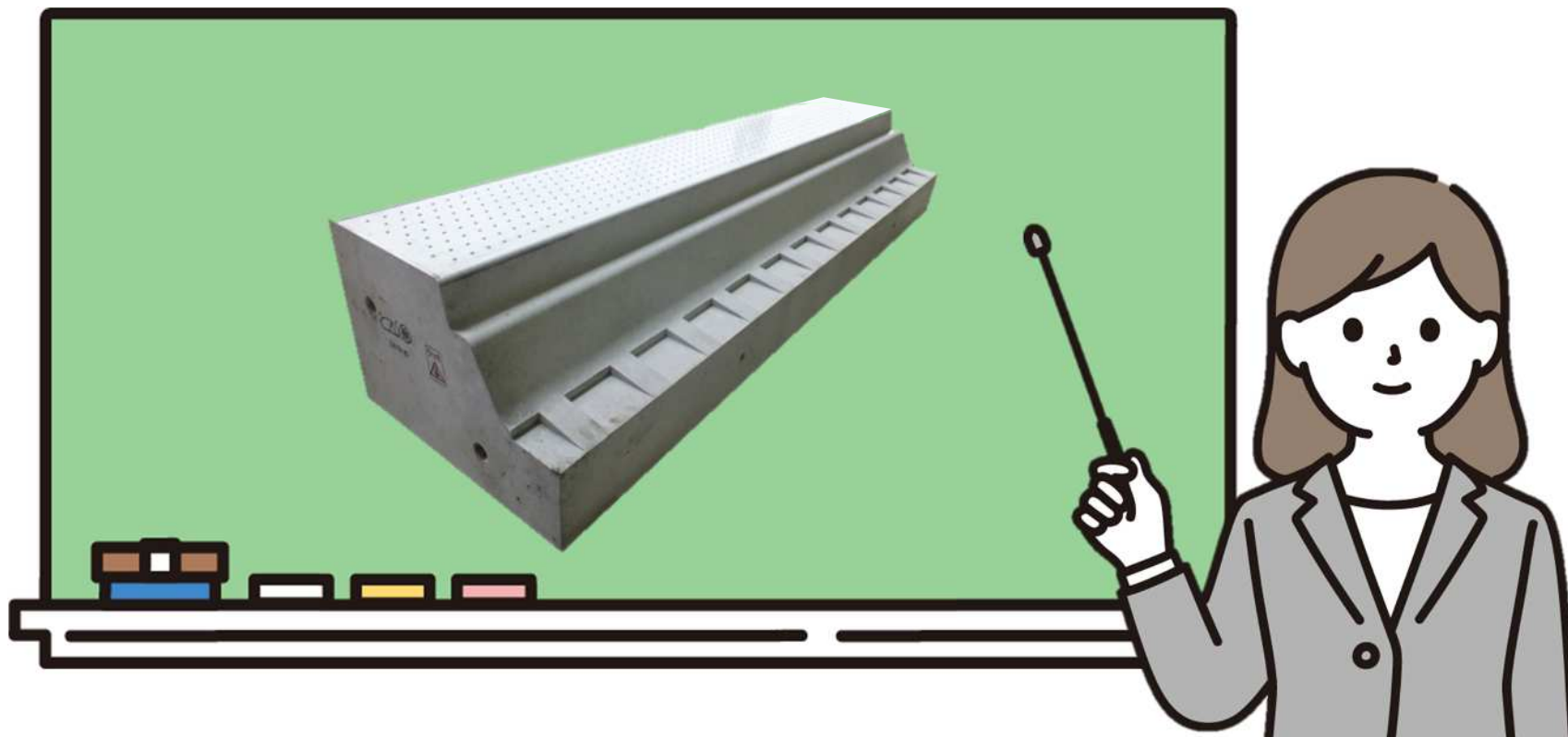




バス運転士のみなさまへ



# バリアフリーを実現する バリアレス縁石の利用ガイドライン

令和5年3月 新潟市 都市政策部 都市交通政策課

# 目次

1. バス乗降環境の現状 ……3
2. バリアレス縁石とは ……4
3. バリアレス縁石の効果 ……5
4. これまでの導入経緯 ……8
5. バリアレス縁石における正着の手順 ……9
6. 運用方法にあたっての留意事項 ……14
7. バリアレス縁石整備場所 ……15
8. 正着の動画 ……16

# 1. バス乗降環境の現状



路線バスは接触事故を避けるためバス停から離れてバスを停車するよう指導されている



その一方

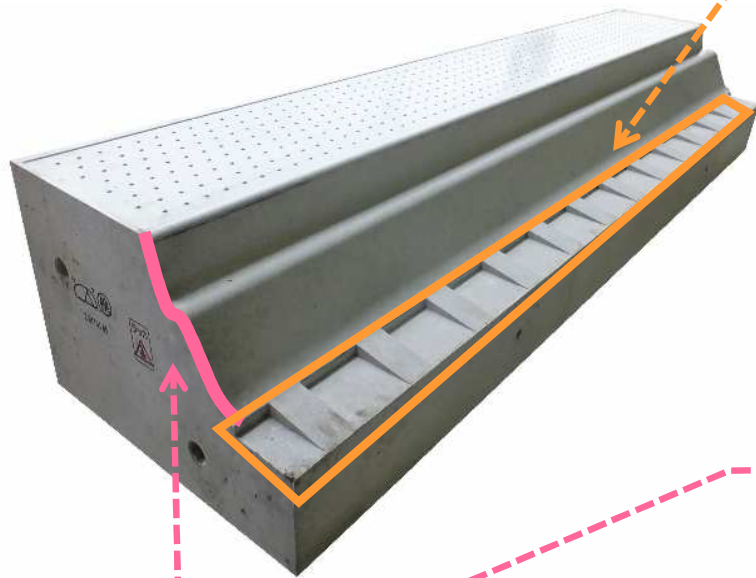
バス利用者は一旦路面に降りたり大股で乗降している

**停車するバスとバス停との間を近づけることができれば、バリアフリーを実現できる**

## 2. バリアレス縁石とは

- 側面を特殊な形状にすることで、**バス停にバスを近づけること（正着）**ができる縁石

バリアレス縁石  
【(株)アドヴァンス 作成】



警告用の凹凸



タイヤが警告用の凹凸を通過すると**微振動がハンドルを通じて発生し、ドライバーに正着していることを教えてくれます。**

(乗客が感じない程度のわずかな振動です)

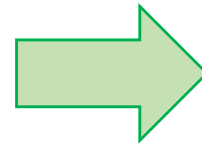
側面の傾斜



タイヤが縁石に接触した場合でも、衝撃を緩和し、**タイヤの摩耗を抑制**することができます。

# 3. バリアレス縁石の効果

バリアレス縁石設置前



バリアレス縁石設置後



バリアレス縁石



バスが近づき、乗降がしやすくなる！

# 3. バリアレス縁石の効果



# 3. バリアレス縁石の効果

## バスが正着することで生まれる **3つのメリット**

- ① 高齢者や障がい者等が路面に降りることなくバスへの乗降が可能になる
- ② 乗降時間の短縮が図られ、バスの定時性、速達性にも貢献できる
- ③ 乗降時の利用客の安全性が図られる



バス利用者

バス利用者と運転士  
双方にメリットがある



運転士

# 4. これまでの導入経緯

年度	場所	検証内容・備考
H28	構内道路（秋葉区役所内）	小型ノンステップバス対応の国産バリア縁石の設置が <b>全国初</b>
H29	程島ショッピングセンター前（秋葉区バス）	<b>公道での供用開始</b>
R1～R2	新潟駅万代口バスターミナル	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>運転士の練習</b>による正着性（水平離隔）の向上</li> <li>・<b>マウントアップ</b>（段差解消スロープ）の有効性</li> <li>・道路空間の再構築（新潟国道事務所と情報共有）</li> </ul>
R3	白山駅前バス停1番線	<b>乗客を乗せた運行</b> における正着性と安全性の再確認
R4	<ul style="list-style-type: none"> <li>・白山駅前バス停2番線</li> <li>・小新4丁目バス停</li> <li>・新潟駅南口バスターミナル(6箇所)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・乗客を乗せた運行における正着性と安全性の再確認</li> <li>・新潟駅高架化に合わせ、南口バスターミナルに<b>本格導入</b></li> </ul>

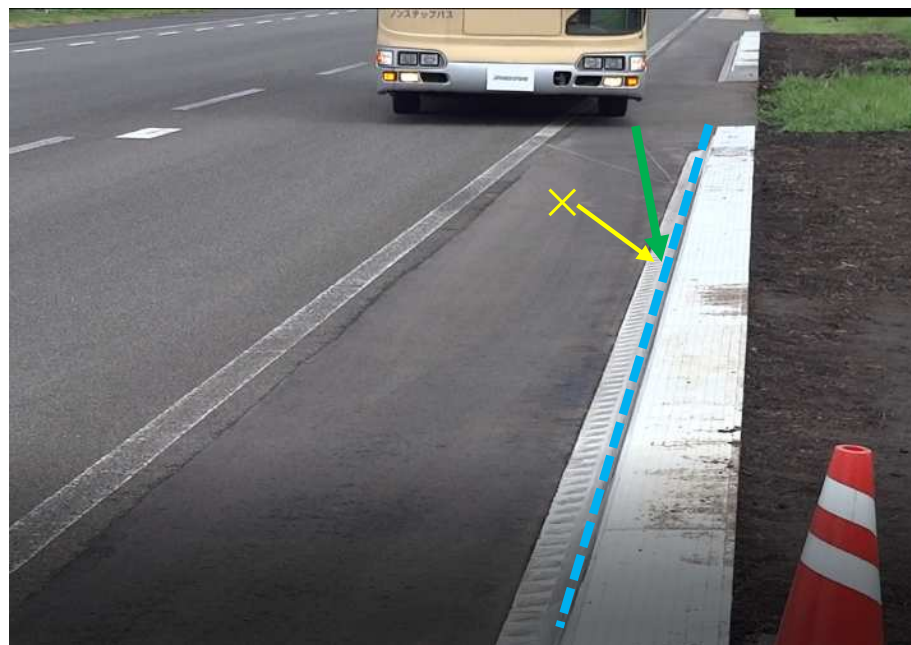


【写真】新潟駅万代口バスターミナル バリアレス縁石実験時



# 5. バリアレス縁石による正着の手順

## ① 停留所への進入



- ウィンカーを出し停留所に向けて停車行為をはじめます。
- 十分に速度を落とし（10 km/h 以内）、進入角度が緩やかになるように進入します。

※速度や進入角度が大きいと縁石に乗り上がる可能性があります。


※正着を意識しすぎて、バリアレス縁石の手前の縁石に接触しないよう、注意してください。

# 5. バリアレス縁石による正着の手順

## ② バリアレス縁石へのアプローチ



縁石端部

- 
- バリアレス縁石端部から少し先を目指して減速しつつ、正着に向けて接近していきます。
  - 正着すると、縁石下部の突起による**微振動**がハンドルを通じて発生します。

# 5. バリアレス縁石による正着の手順

## ③ バリアレス縁石を感知



- タイヤを縁石に正着させ、そのまま縁石に沿って直進します。

※バリアレス縁石の側面は、タイヤの摩耗や損傷を抑制する形状となっています。

# 5. バリアレス縁石による正着の手順

## ④ 停車



- サイドミラーで正着状況を確認しながら直進していき、停止位置で停止します。

# 5. バリアレス縁石による正着の手順

## ⑤ 正着完了



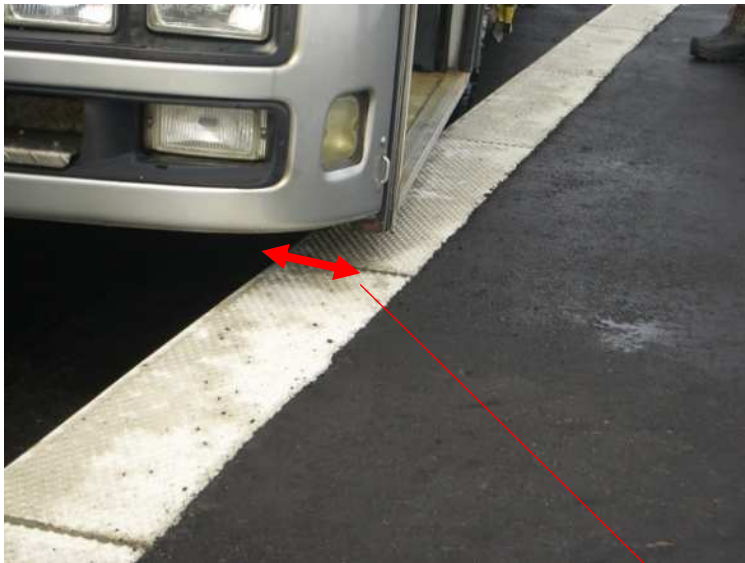
- 利用者がスムーズに乗降することができます。

※ニーリングをすると、隙間が小さくなるため、  
バリアレス縁石の効果がより発揮されます。



## 6. 運用にあたっての留意点

- 正着をする場合、停車時・発着時に車体が停留所に**オーバーハング**します。
- 安全のため隔離距離を取って縁石を整備していますが、バス待ちのお客様に注意するようお願いいたします。



オーバーハング

# 7. バリアレス縁石整備場所

## ◆ (仮称) 新潟駅バスターミナル (計25箇所)

ターミナル開通に向け、現在工事中です

※南口側 (7箇所) は縁石整備済み



## ◆ 白山駅前バス停 (2箇所)



## ◆ 小新4丁目バス停 (1箇所)



## ◆ 小針駅前バス停 (1箇所)

※後日緑色のカラー塗装を行います

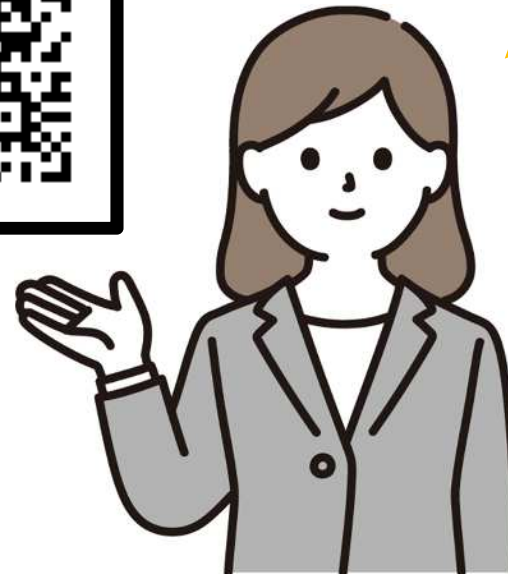


これらのバス停に停車される際は、**バリアレス縁石の活用**をお願いします

## 8. 正着の動画

新潟市ホームページにて

「**バリアレス縁石にバスが正着する様子（動画）**」を公開しています



こちらのQRコードより  
ご覧ください