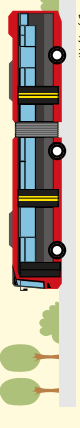


市内バス路線などのご紹介

路線バス

新潟市内には、大きく分けて市内中心部およびその周辺を結ぶ路線バスと他地域間を結ぶ路線バスがあります。通勤・通学のほか、買い物や通院といった日常生活において、誰でも利用できる便利な移動手段です。また、市内中心部の移動は新潟駅前や万代シテイ、古町を走るBRT（萬代橋ライン）が便利です。



ツインくる



新潟市交通マップは新潟市交通お役立ちサイトからダウンロードできます。

BRTってなあに？

BRTのシンボルマークです

BRTとは“Bus Rapid Transit”の略で、より早く、より正確な時間で、より多くの人を運ぶなど、一般のバス路線とは一線を画する次世代のバスシステムのことです。新潟市では、従来の約2台分の定員がある連節バスなどを用いて、多くの人が移動する「新潟駅～万代～古町～市役所～白山駅～青山」間に導入しています。

ツインくるの豆知識

「リ्यूー」と定期券専用カードリーダー

通勤・通学ラッシュ時間帯（平日ダイヤ運行日の朝7時から9時まで）は「リ्यूー」と定期券専用カードリーダーが使用できます。 ※定期券乗り越し区間がある場合は、（運転席側）カードリーダーをタッチしてください。



定期券専用カードリーダー



連節バス「ツインくる」

- ▶ BRT（萬代橋ライン）において、快速便として運行しています。
- ▶ 運転手1人で普通のバスの約2台分の人を運ぶことができます。
- ▶ 広い床面や折りたたみ式のスロープ板で車いすの乗り降りも可能であるほか、座席を折りたたんで車いすを固定することも可能です。
- ▶ 積雪時でも普通のバスと同様に走行可能です。

ツインくる

ツインくる ロゴ

区バス

市（区）が主体となって運行し、各区内における様々な施設を結ぶ、地域の移動に便利なバスです。



秋葉区バス（秋葉区）

路線、運賃、ダイヤなどの詳細は各のホームページをご覧ください。

住民バス

地域住民が考える「ここにもバスが必要」という路線において、地域住民が主体となって運行するバスです。



カナリア号（江南区）

路線、運賃、ダイヤなどの詳細は各のホームページをご覧ください。

区バス、住民バスの路線紹介

（社会実験の路線については除く）

平成29年3月現在



区バス	住民バス
北区	北区バス
東区	東区バス IC
中央区	しも町循環バスにここご号 IC
江南区	向川地域バス IC、大江山地区バス IC、カナリア号、横バス
秋葉区	秋葉区バス
南区	南区バス
西区	西区バス IC
西蒲区	西蒲区バス
	坂井輪コミュニティバス IC、コミュニティ佐潟バス IC、内野上新町ルート IC

※路線バスの延伸として運行しているバスです。

車両についているマークについて

車いすマークやベビーカーマークがついている車両には、それぞれ表中のような乗車が可能です。これらのマークは乗車口横や乗車スペース付近などに掲出されています。

掲出マーク	対応車両	ベビーカーマーク
車いすマーク	フリースペースを設置しており、車いすやベビーカーを折りたたまずに乗車できます。	ベビーカーマーク
鉄道	車いす用スロープを設置しており、ベビーカー対応の補助ベルトを折りたたまずに乗車できます。	ベビーカー対応の補助ベルトを折りたたまずに乗車できます。
バス	車いす用固定ベルトあり。	たたまずに乗車できます。

●主な運行系統

は快速便の停車バス停



ふるまちモーターを探検しよう！

大型ショッピングセンターもあふよ