

質問回答書

令和4年4月15日

「新潟市「にいがた2kmシェアサイクル」導入及び運営事業 事業者選定プロポーザル」に係る質問事項について、下記のとおり回答いたします。

No.	質問	回答
1	<p>共同企業体における提出書類について、共同企業体として提案する場合、実施要領 6(3)記載の提出書類イ～エは共同企業体の構成団体分も提出が必要でしょうか。</p>	<p>共同企業体における構成団体も提出が必要です。</p>
2	<p>リスク分担について、仕様書別表2 リスク分担表の資金調達に関して、新潟市様に○が付いておりません。一方で、実施要領2(4)においては運営事業に係る費用を新潟市様が一部負担するとなっております。つきましては、リスク分担表の資金調達に関して、新潟市様にも○が付く事が自然かと存じますが如何でしょうか。</p>	<p>仕様書 別表2 リスク分担表は、仕様書の記載のとおり、既述の費用負担分（導入費用及び運営費用の一部）を除く範囲を想定したものです。</p>
3	<p>違法駐輪対策について、実施要領6(3)企画提案書に記載する事項の⑱等において、” サイクルポート周辺の違法駐輪対策”とございます。サイクルポート周辺の定義をお示し頂けると幸いです。</p> <p>例えばサイクルポートの横等に違法駐輪などされた場合、事業者判断で動かす事は出来ないと考えています。</p>	<p>サイクルポートを設置したことで周囲に違法駐輪が発生しないようにするための対策（工夫）について提案を求めるものであり、「サイクルポート周辺」の具体的な定義はありません。</p>
4	<p>利用実態調査等のデータ収集費用について、仕様書10の(22)では、事業者がデータ収集する内容となっており、「新潟市の求めに応じてデータを提供すること」とございます。</p> <p>データによっては、提供するために費用が発生するものがあり、そういったデータを要求に応じて都度提供することは難しいと考えております。その点は、採択後の協議事項でしょうか。</p> <p>一方で、仕様書10 運営方法等の(24)において、「利用者の属性情報、利用情報、位置情報などを精密に収集し…(中略)費用は原則、別途新潟市が負担する」とございます。新潟市の要求でデータ提供する際に発生する費用については、(24)の範疇でしょうか。</p>	<p>具体的なデータの提供範囲は採択後の協議事項となりますが、仕様書 10.「運営方法等」(22)で求めるデータのうち、別途費用が生じるデータの種類や概算額について、事前に提案書の中でお示ください。</p> <p>仕様書 10.「運営方法等」(24)で記載する事項は、同(22)で提出されたデータを基に、それぞれの情報を複合的に分析することを想定したものです。</p>

5	<p>既存で活動しているシェアサイクリング事業との一体化は可能でしょうか。</p>	<p>既存事業者との調整内容によっては可能であると考えます。</p>
6	<p>既存事業の資産を使う場合は、市側とどのような協議が必要でしょうか。</p>	<p>どのような協議が必要となるかは調整内容によりますが、有効活用が図られるようであれば事前に提案書でお示しください。</p>
7	<p>仕様書P.1の5.「役割分担」の(2)「事業者の役割」の第2項における※1の条項やP.5の9.「施設・機器」の(4)の条項の内容などについて、施設・機器の導入費用は市が負担するため、それらは市の所有物になると思いますが、その後の補填や追加に関しては事業者が負担となると、市と事業者の資産の区別はどのようになりますでしょうか。</p>	<p>事業開始後、市が追加を求めるものや、事業開始時に導入した施設・機器をメンテナンスしたものについては市の資産とします。</p> <p>事業者の費用負担で追加するものについては、事業者の資産とします。</p>
8	<p>指定ポート以外の新設ポート設置に関して、仕様書P.2の6.「事業規模」の(1)第3項とP.7の10.「運営方法等」の(17)の内容が異なるように思われますが、事業者と市の関係性について具体的にお教えください。</p>	<p>「仕様書 10, 運営方法 (17)」の記載を以下のとおり修正します。</p> <p>(17) サイクルポートの新設</p> <p>事業開始後、新潟市が公有財産等に新たなサイクルポートの設置を指示した場合は、新潟市と協議の上、速やかにサイクルポートを設置すること。なお、新設に係る費用は新潟市が負担するものとする。</p> <p>また、事業者は事前に新潟市の承諾を得て、自らの費用負担において、民有地にサイクルポートの新設を行うことも可能とし、その場合の土地管理者等との必要な調整は新潟市と協働で行うこととする。</p>
9	<p>ポート用地の確保は新潟市様負担かと存じますが、市側でポートを30ヵ所開設出来る事を約束するものでしょうか。また開設出来なかった場合、どのような協議が必要でしょうか。別表1の物品については記載通りの数量で導入が必要でしょうか。</p>	<p>当初想定するサイクルポートとして30箇所を計画していますが、施設管理者や土地所有者等との交渉状況によっては減少する可能性もあります。30箇所確保することができなかった場合、別表1 施設・機器の導入における、No.4～6について、事業者と協議の上、変更となる場合があります。</p>