

上所駅開業に伴う地元説明会

2025年2月25日



南面全景



南面外観



南面外観(夜)



上りホーム



上り・下りホーム

新潟市 都市政策部 都市交通政策課
東日本旅客鉄道（株）

説明会式次第

- ①事業全体概要
- ②駅の利用方法
- ③周辺整備について
- ④おわりに

説明会式次第

- ① **事業全体概要**
- ② 駅の利用方法
- ③ 周辺整備について
- ④ おわりに

◇上所駅に係る近年の主な経緯

時期	項目
H16年度	<ul style="list-style-type: none"> 第3回パーソントリップ調査で新駅設置が提案される。 (S57第1回、H3第2回調査でも提案)
H29年度	<ul style="list-style-type: none"> 上所校区コミュニティ協議会が署名簿を提出(県・市・JR) 「新潟市域における公共交通の利用促進に向けた連携に関する協定書」を締結(新駅設置の実現可能性検討:市・JR)
H30年度	<ul style="list-style-type: none"> 新駅計画に関わる需要予測調査を実施(市)
R1年度	<ul style="list-style-type: none"> 駅及び周辺施設の計画策定に必要な測量及び施設計画の検討
R2年度	<ul style="list-style-type: none"> (仮称)上所島新駅設置に関する覚書を締結(概略設計の協力)(市・JR) (仮称)上所新駅設置検討に伴う概略設計の実施に関する協定書を締結(市・JR) (概略設計:JR)
R3年度	<ul style="list-style-type: none"> (仮称)上所島新駅設置等に関する基本協定書を締結(市・JR) (仮称)上所新駅設置検討に伴う詳細設計の実施に関する協定書を締結(市・JR) (詳細設計:JR)
R4年度	<ul style="list-style-type: none"> 上所校区コミュニティ協議会より新駅の名称候補3案の要望書が提出される (駅名候補:上所駅、所島駅、南高校前駅) 新駅の名称候補3案を市からJRへ要望 上所新駅設置に伴う工事の施行に関する協定書を締結(市・JR)
R5年度	<ul style="list-style-type: none"> 駅名発表及び工事着工記念式典にて駅名「上所駅」発表 駅舎工事着手
R6年度	<ul style="list-style-type: none"> 駅開業式典開催(R7年3月9日) 駅開業(R7年3月15日)

■ 上所駅 位置図

◇ 上所駅整備事業概要

- ・乗降者数：約4,600人/日（想定）
- ・ホーム：2面2線相対式（地平駅）
- ・ホーム長：125.0m（6両編成対応）
- ・乗り換え：自由通路（既存地下道活用）
※15人乗りエレベーターを設置
地下道の自転車通行はエレベーターを使用
- ・駅前広場：北口駐輪場
南口ロータリー及び駐輪場



- 越後線における他の駅間距離は1.4 km～2.0 km
- 新潟駅～白山駅の駅間距離は3.1 km
- ➔ 上所駅の駅間距離は平均1.6 kmとなり鉄道の利便性が向上

■ 上所駅 イメージパース 北口



■ 上所駅 イメージパース 南口



説明会式次第

- ①事業全体概要
- ②駅の利用方法
- ③周辺整備について
- ④おわりに

上所駅 概要

- (1) 駅名 上所（かみところ）駅
- (2) 設置位置 越後線 白山駅～新潟駅
- (3) 新駅イメージ



位置図

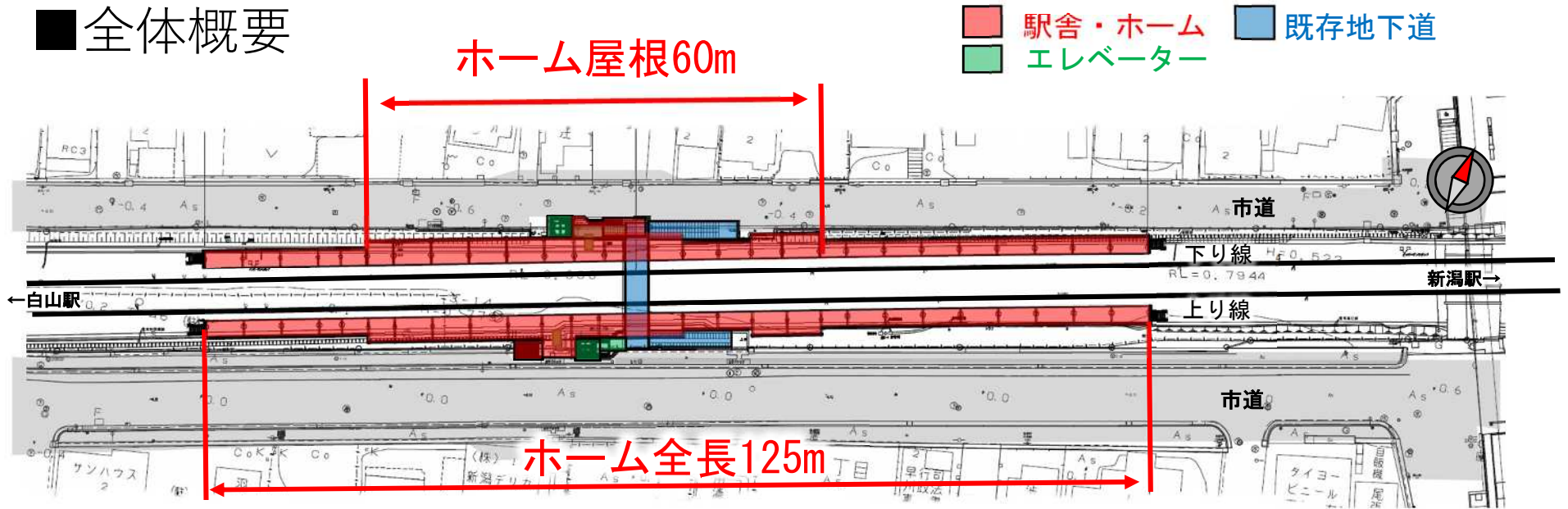


整備内容

項目	設備内容
ホーム	2面2線 相対式ホーム 125.0m
屋根	60.0m
駅舎	上下線に設置 (簡易Suica改札機、乗車駅証明発行機)
都市施設 (新潟市)	バリアフリー施設として15人乗リエレベータを2機設置 (ホーム・道路・地下道の3層着床)



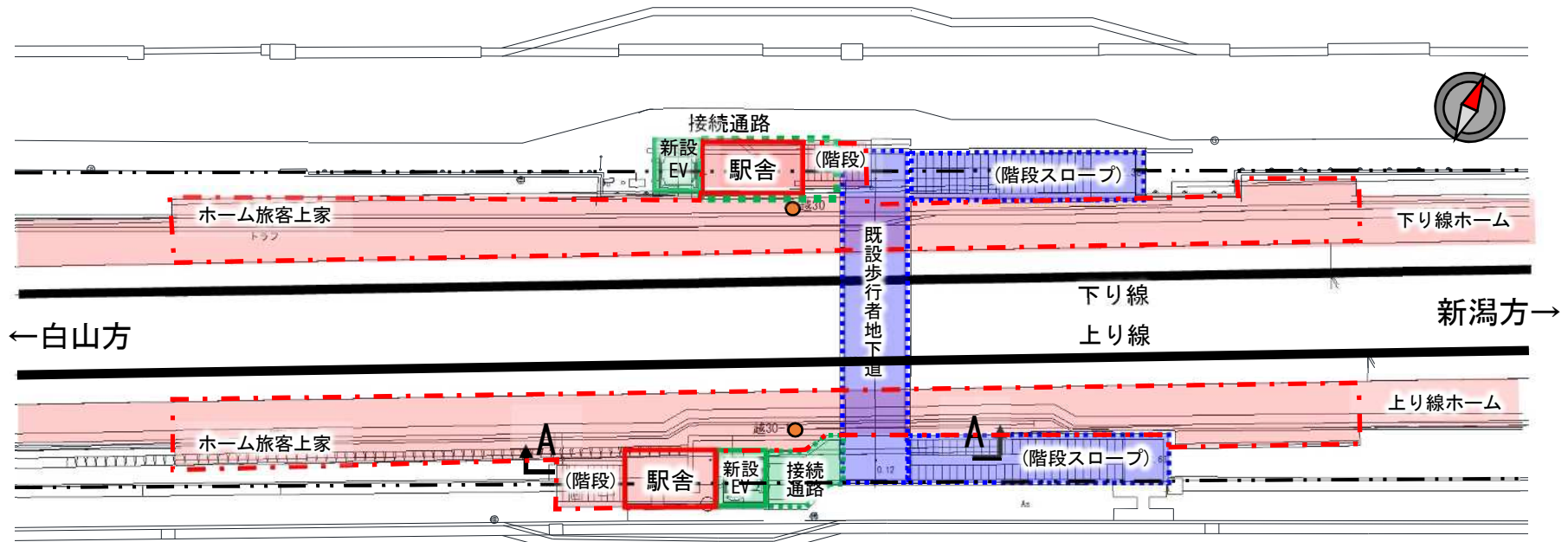
全体概要



ホーム全景 (南側から北側を望む)

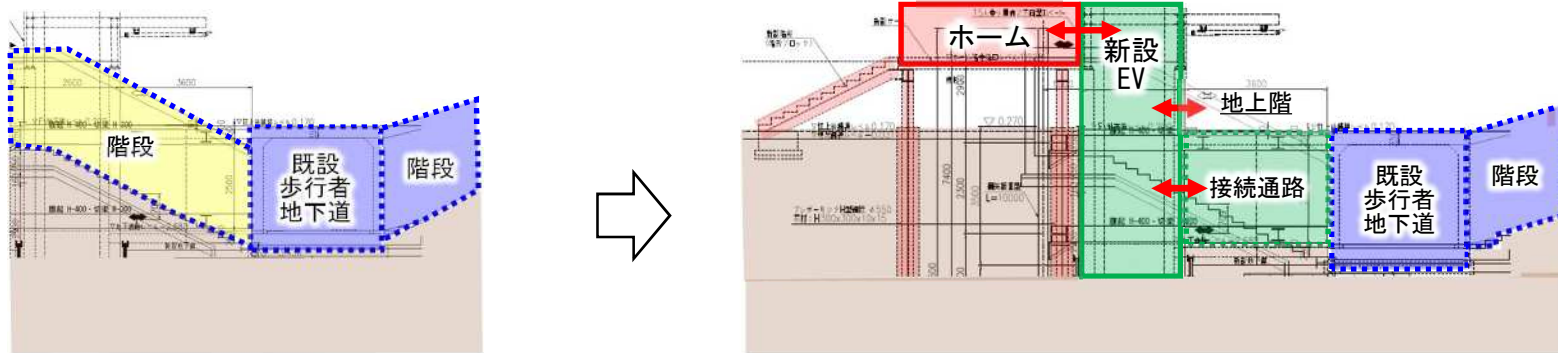


■ 施設詳細



※既設歩行者地下道を自由通路として活用

※駅舎・EV部断面図(上り線側)【A-A断面】



新駅施工前

新駅完成時

■ 駅施設 (写真)



■ 駅設備デザイン（南高校生とのコラボ）



駅舎駅名標



ワークショップの様子



(提供：Polyuse)

ホーム上のベンチ



乗車駅証明書発行機



駅名標等デザインのお披露目

■EV利用のイメージ

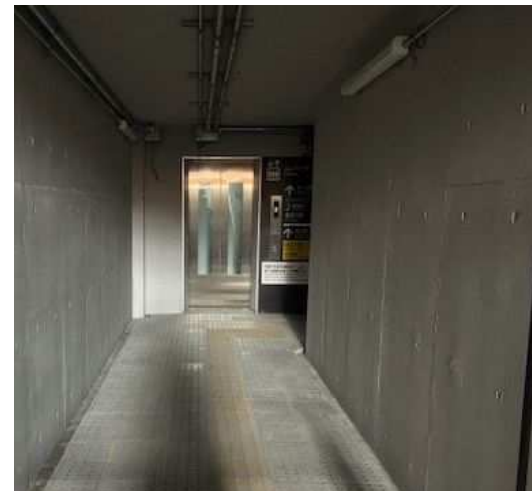
上下線ともにEVを利用して、ホーム階、地上階、地下階の行き来が可能です。



ホーム階



地上階



地下階

■南北の行き来のイメージ

地下階は既存地下道を利用し、南北の行き来が可能です。



南側入口







地下道内

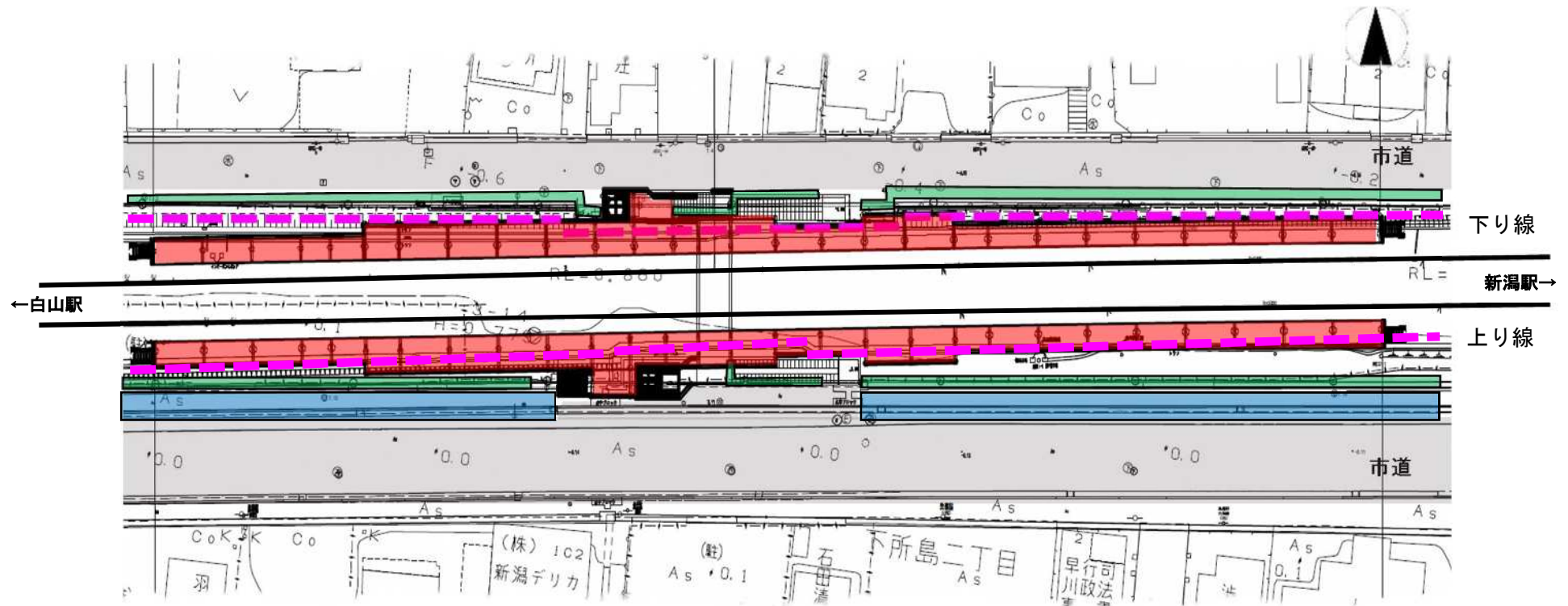


南側から北側出口へ

■今後の鉄道工事について

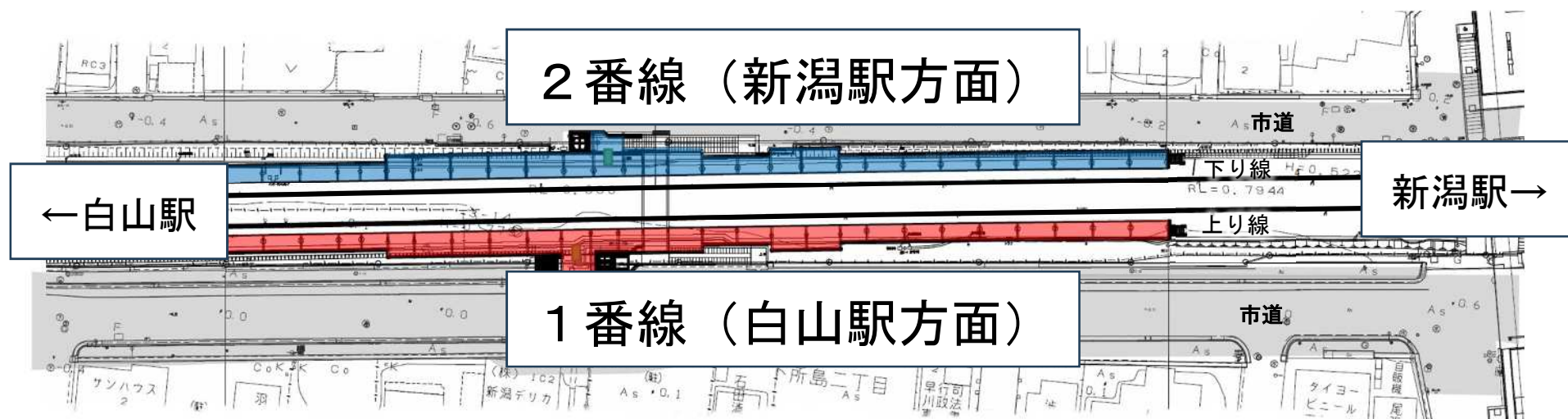
- ・線路脇の側溝、柵などの復旧工事
- ・仮設フェンスの撤去、南側ヤード撤去工事

	ホーム (完了)		線路側溝
	柵		南側ヤード



工事中、地域の皆様におかれましては、ご迷惑をおかけいたします。
引き続きご理解を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

■ ご乗車時のご案内について



【番線のご案内】

- 1番線…白山駅、内野駅、吉田駅方面
- 2番線…新潟駅方面

【運賃のご案内】

- | | | | |
|---------|----|-----------|----------|
| 上所駅→新潟駅 | 片道 | 紙きっぷ150円/ | IC運賃147円 |
| 上所駅→白山駅 | 片道 | 紙きっぷ150円/ | IC運賃147円 |

【乗車時間のご案内】

- | | |
|---------|-----|
| 上所駅→新潟駅 | 約3分 |
| 上所駅→白山駅 | 約3分 |

■ 駅に設置されている機器のご案内について（各駅舎に設置）

簡易Suica改札機



Suica利用の方は乗降時に
タッチしてください

乗車駅証明書発行機



紙きっぷ・Suicaをお持ちでない方
は証明書を発行しご乗車ください

呼出電話機



遅れ等のお問い合わせがある
場合にご利用ください

■ 便利なサービスについて

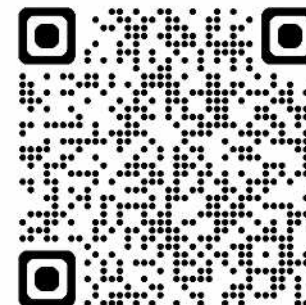
モバイル Suica



Suicaをスマホでご利用いただけるサービスです

モバイルSuica で検索

QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。



各列車の在線位置や遅れを確認できるサービスです

どことレ で検索

※この情報は2025年2月25日時点のものです

■列車のご利用に関するお問い合わせ先について

鉄道（列車時刻、運賃・料金、空席情報）
に関するお問い合わせ

050-2016-1600

（8：00～21：00）

お忘れ物に関するお問い合わせ

050-2016-1601

（8：00～20：00）

■お身体の不自由なお客さまへ

列車に乗降するときの介助を事前にWebで
お申込みいただけるサービスです。

JREおでかけサポート



JREおでかけサポート で検索

Webでのお申し込みが困難なお客さまは・・・

JREおでかけサポートデスク

電話番号 **050-2016-1606**

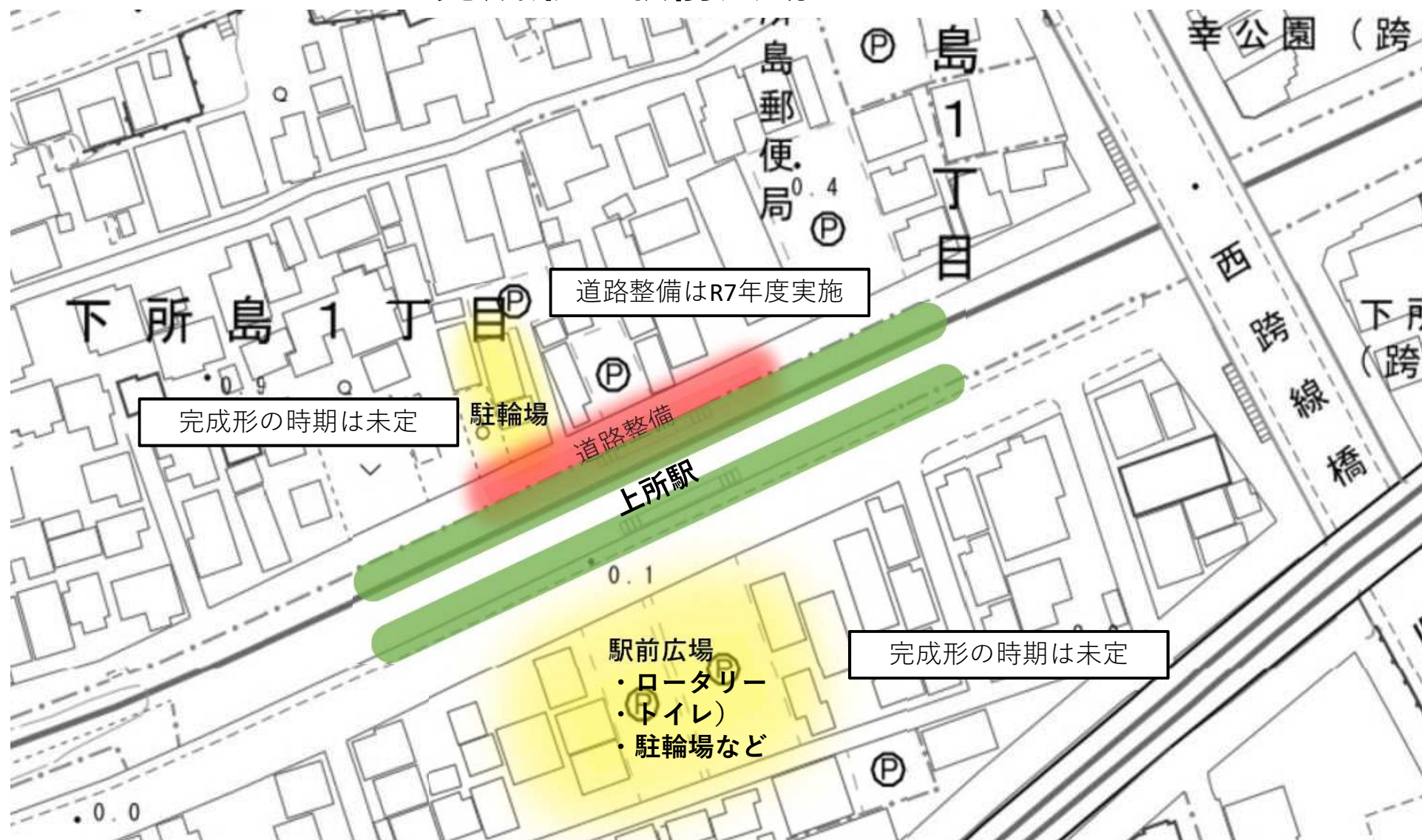
受付時間 9時～18時

※お電話の際は、「050」をつけておかけください。

説明会式次第

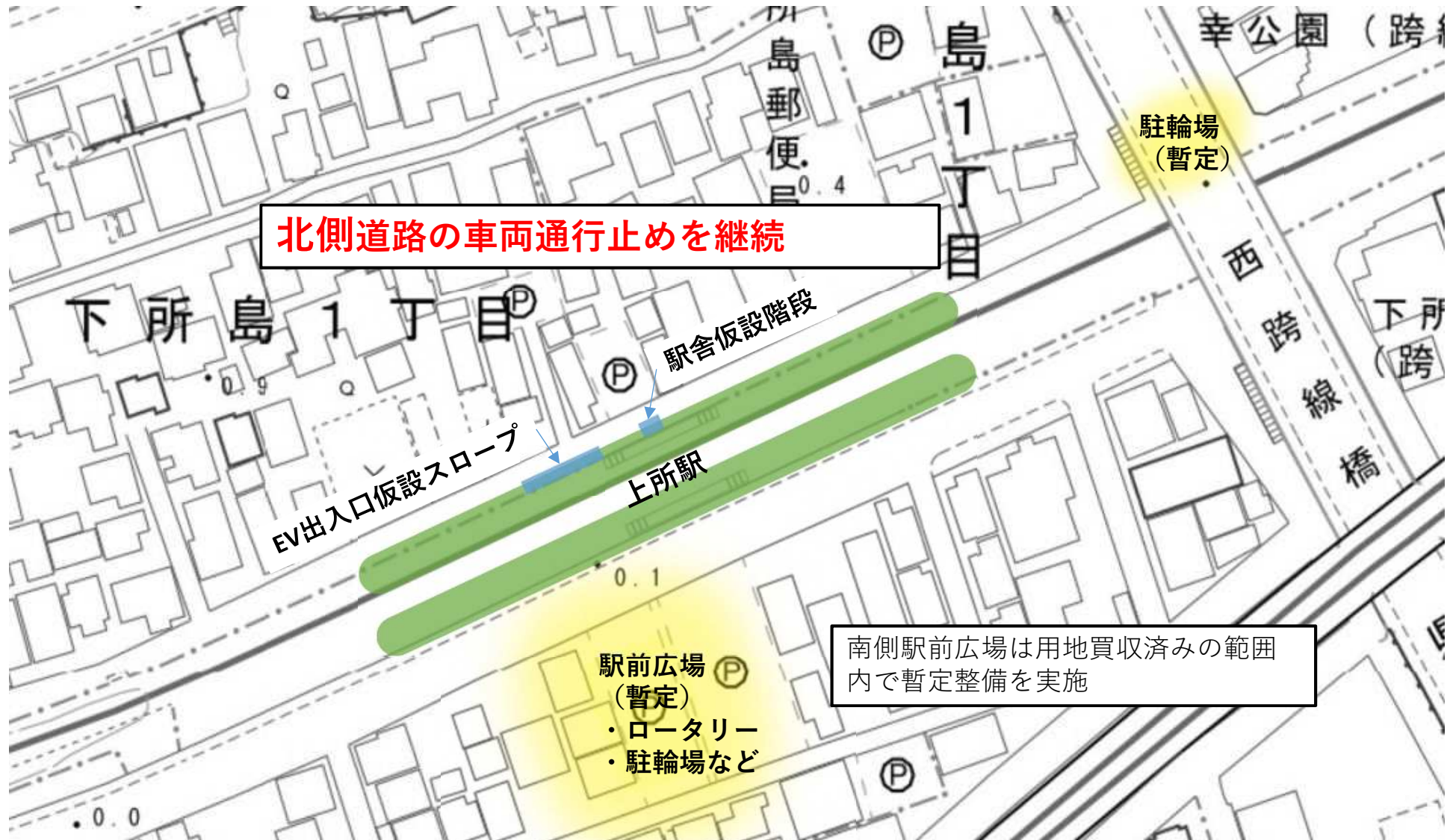
- ①事業全体概要
- ②駅の利用方法
- ③周辺整備について
- ④おわりに

完成形 駅前広場イメージ



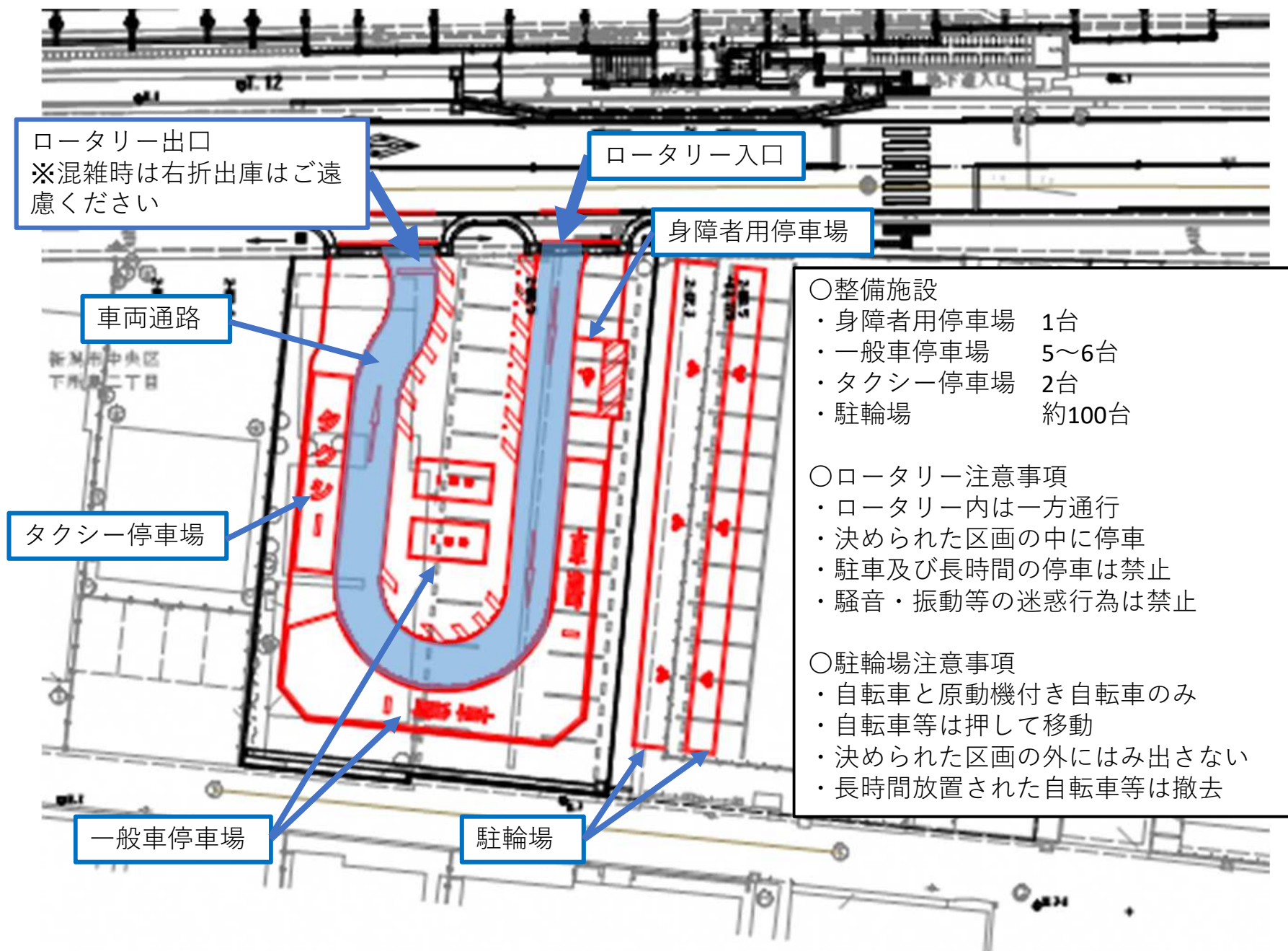
北側の道路は狭隘なため、
車での送迎については南口ロータリーを利用

3月開業時点 駅前広場イメージ



北側の道路は**車両通行止め**かつ狭隘なため、
車での送迎については**南口ロータリー**を利用

南口暫定ロータリー概要



ロータリー出口
※混雑時は右折出庫はご遠慮ください

ロータリー入口

身障者用駐車場

車両通路

タクシー停車場

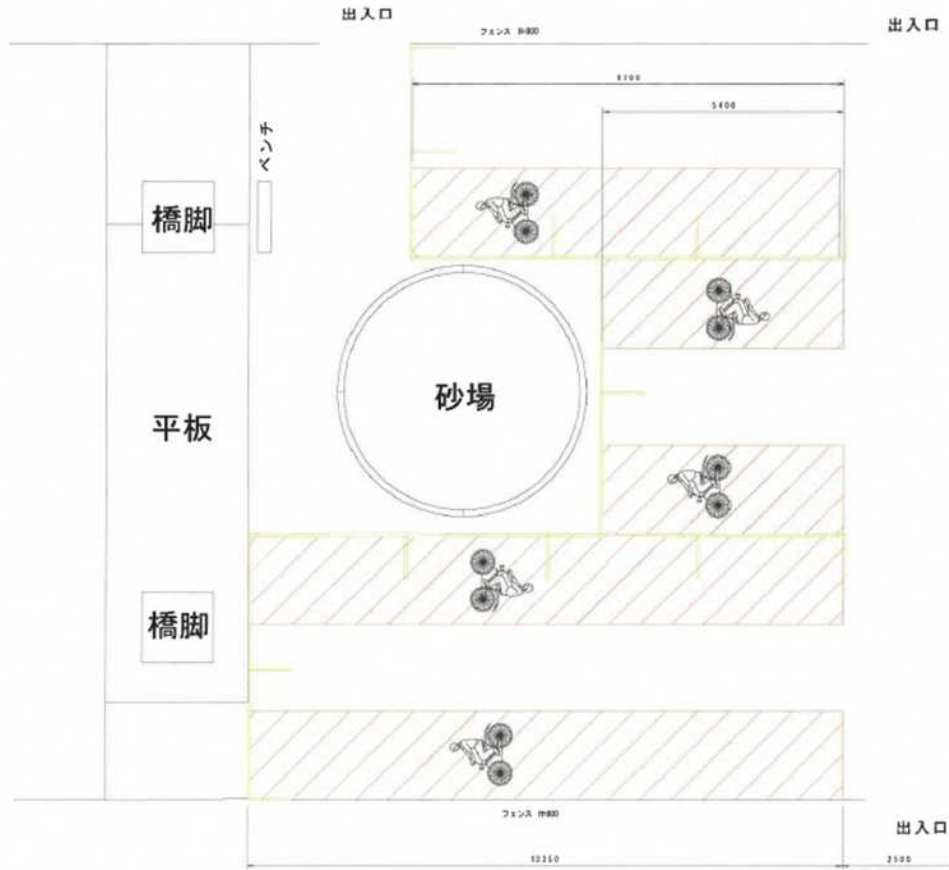
一般車停車場

駐輪場

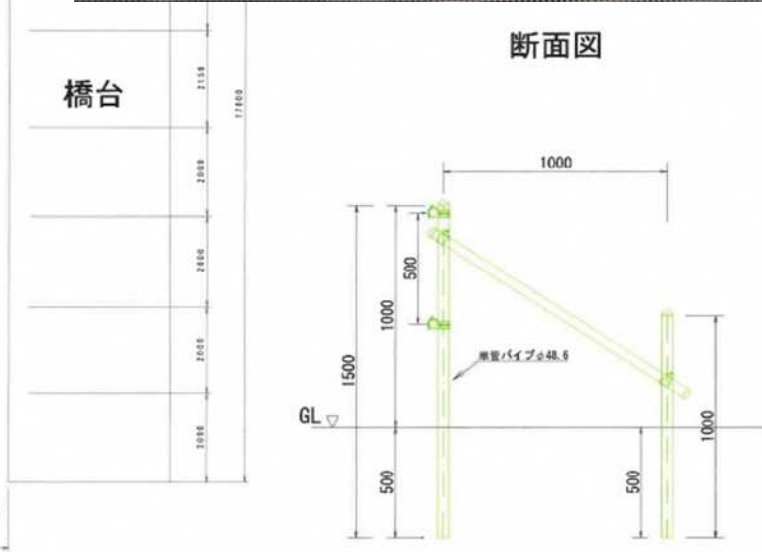
- 整備施設
 - ・身障者用駐車場 1台
 - ・一般車停車場 5～6台
 - ・タクシー停車場 2台
 - ・駐輪場 約100台
- ロータリー注意事項
 - ・ロータリー内は一方通行
 - ・決められた区画の中に停車
 - ・駐車及び長時間の停車は禁止
 - ・騒音・振動等の迷惑行為は禁止
- 駐輪場注意事項
 - ・自転車と原動機付き自転車のみ
 - ・自転車等は押して移動
 - ・決められた区画の外にはみ出さない
 - ・長時間放置された自転車等は撤去

北口暫定駐輪場概要

平面図



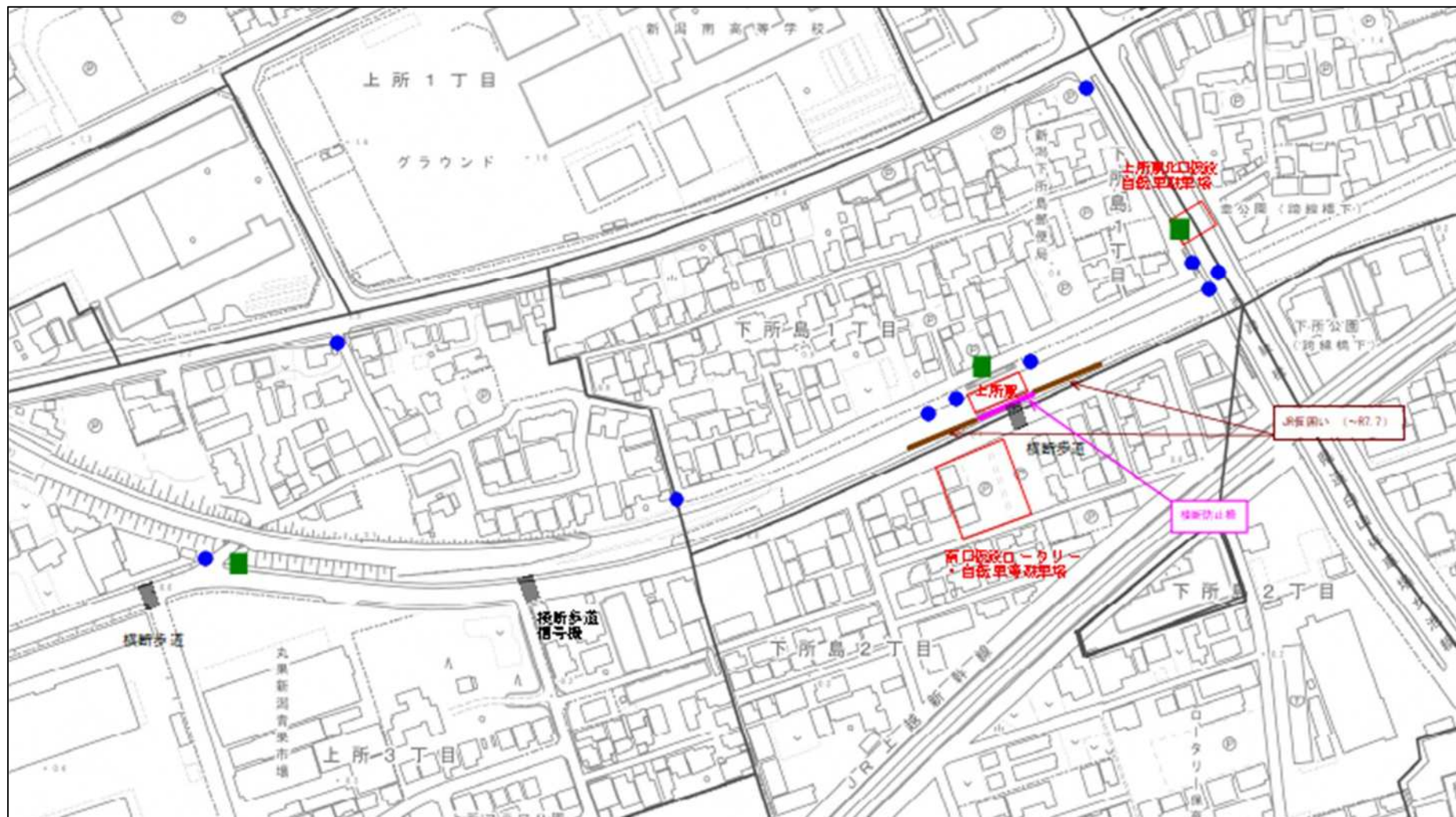
断面図



○駐輪場注意事項

- ・自転車のみ 約80台
- ・自転車等は押して移動
- ・決められた区画の外にはみ出さない
- ・長時間放置された自転車等は撤去

仮設看板概要



注意看板

● 北口での自動車送迎の禁止、放置自転車禁止の啓発

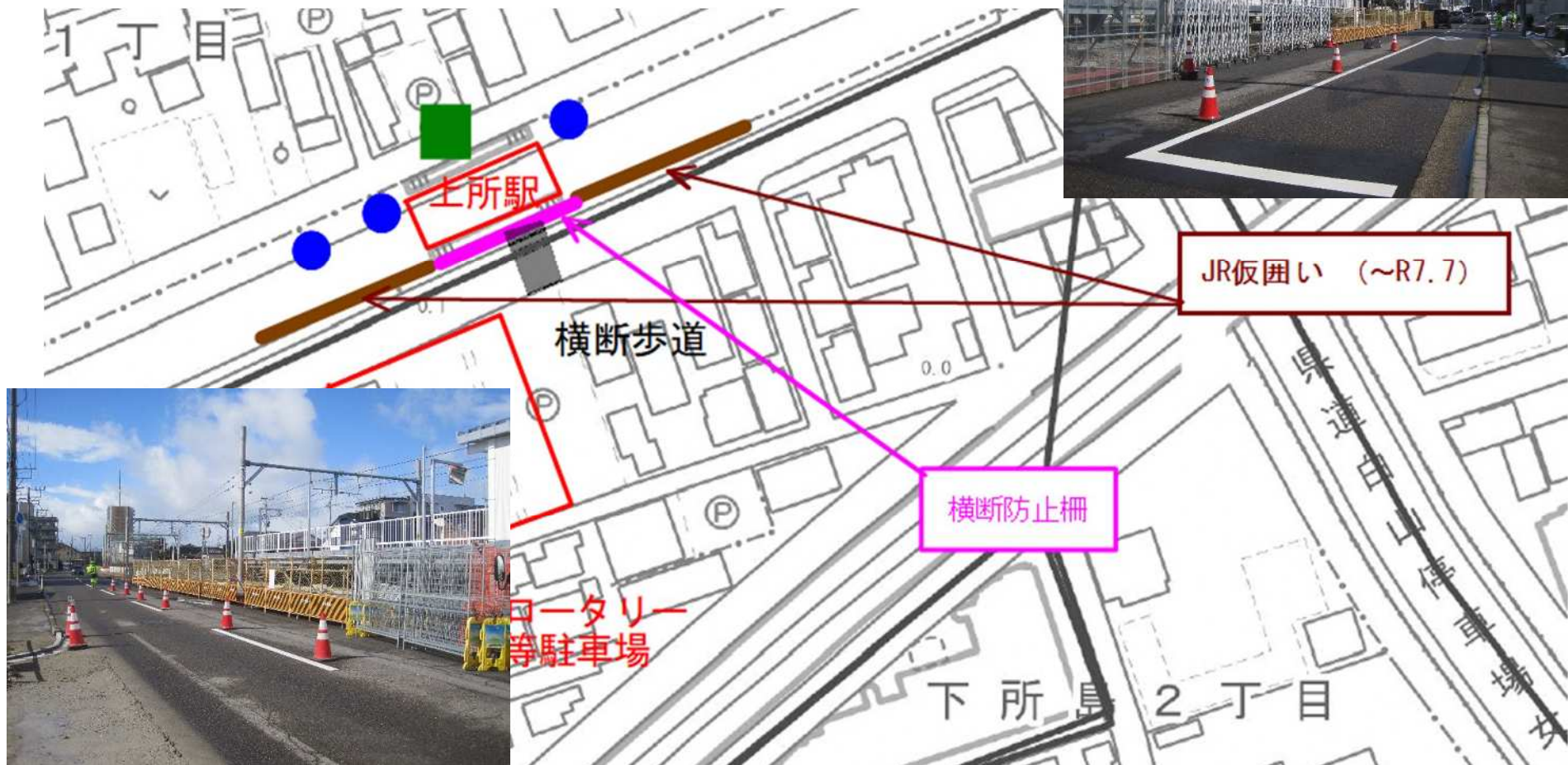
案内看板

■ 南口ロータリー・自転車等駐車場、北口自転車駐車場への案内

開業時の南口の状況概要

駅開業後も駅の残工事があるため南口の仮囲いが残る（R7.7頃まで）
⇒仮囲い撤去後も車道部への送迎による停車はご遠慮ください

3月15日以降の開業時、4月の学校開始時は
混雑が予想されるため誘導員等の配置を行う



開業時の北口の状況概要

道路幅が狭くなるので拡幅及び北側ホームへ上がるためのかさ上げ工事を予定
⇒道路改良が完了するまで通行止めを継続（R7夏頃まで）



上所駅開業に伴う周辺道路環境改善（開業に向けた取り組み）



・トンネルの交通規制が守られるように交通標識を周知する案内を設置しました。

・駅の開業から一定期間、利用者が私有地を通り抜けないように、注意喚起の看板を作成しました。



・路側帯や歩行空間を明示します。
 ・注意喚起の路面標示等を設置します。
 ・安全な歩行空間を確保します。



・送迎車両が生活道路に入らないように、幹線道路に駅への案内看板を設置しました。



・駅の開業前に新潟南高等学校の生徒に向けて啓発、周知を行っています。

説明会式次第

- ①事業全体概要
- ②駅の利用方法
- ③周辺整備について
- ④おわりに

おわりに

- 駅開業日当日は混雑が予想されます。早朝、ピーク時の不要不急の来場はお控えください。
- 本日の発表資料は後ほど地元回覧します。