

# つながる・にぎわう 新たな新潟へ 新潟中央環状道路



## 新潟市の都市構造と新潟中央環状道路

- 新潟市が目指す、多核連携型の都市構造を構築するための幹線道路のネットワークは、3本の「地域拠点連携軸」と5本の「都心アクセス軸」で構築されています。
- 「地域拠点連携軸」の1つである新潟中央環状道路は、北区を起点に、江南区、南区、西区を経由し、西蒲区に至る、延長約45キロメートルの幹線道路であり、市域に放射状に広がる都心アクセス軸を環状に結ぶことで交流連携を強化します。



### 新潟中央環状道路の整備により期待される効果

**新潟を強く韧やかに**

地域拠点間の連携が強化され、安心安全を確保

**活力を生む**

新たな物流軸が構築され、成長産業の育成を支援

**生命を守る**

迅速で確実な救急・救命活動を支援

**快適な暮らし**

通勤・買物など市民生活における日常の利便性が向上

**魅力をつなぐ**

地域に点在する歴史・文化・観光資源をネットワーク

# 新潟中央環状道路概要図

新潟中央環状道路 全体区間 (L=約45km)

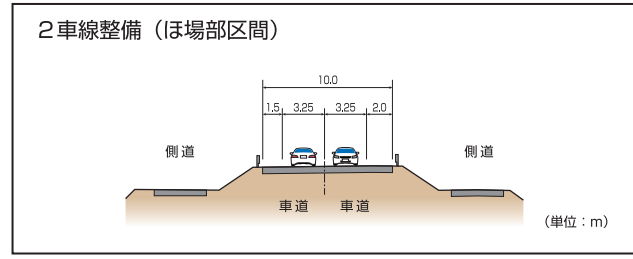
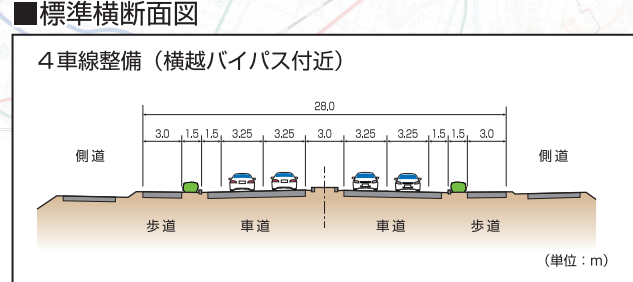
【新潟中央環状道路】(令和5年12月現在)		
供用済み区間	26.6km	
事業中区間	12.1km	
計画区間	約7km	

路線凡例	
	高速道路
	直轄国道
	補助国道
	主要地方道
	一般県道
	市街化区域

拠点凡例	
	地域拠点(区役所)
	観光資源
	工業団地
	医療拠点
	その他公共施設



■事業中区間				
区間	工区名	延長	車線	着手年度
国道49号 国道8号	① 横越バイパス	0.6 km	4/4	平成 22 年度
	② 城所工区	1.1 km	2/4	平成 26 年度
	③ 二本木工区	2.1 km	2/4	平成 26 年度
	④ 嘉瀬・割野工区	1.9 km	2/4	平成 26 年度
	⑤ 酒屋町工区	1.4 km	2/4	平成 26 年度
	⑥ 信濃川渡河工区	0.6 km	2/4	平成 26 年度
	⑦ 大郷・鷲巻工区	3.2 km	2/4	平成 26 年度
	⑧ 根岸・大通工区	1.2 km	2/4	平成 26 年度



起 終 点	北区島見町 ~ 西蒲区角田浜
道路延長	L=約45km
道路規格	第3種 第2級

注) 国土地理院発行5万分1地形図に国県道路網等を追記して掲載

# 新潟を強く韌やかに 地域拠点間の連携が強化され、安心安全を確保

●都心アクセス軸と地域拠点（区役所）を結び、災害発生時には緊急輸送道路として機能します。

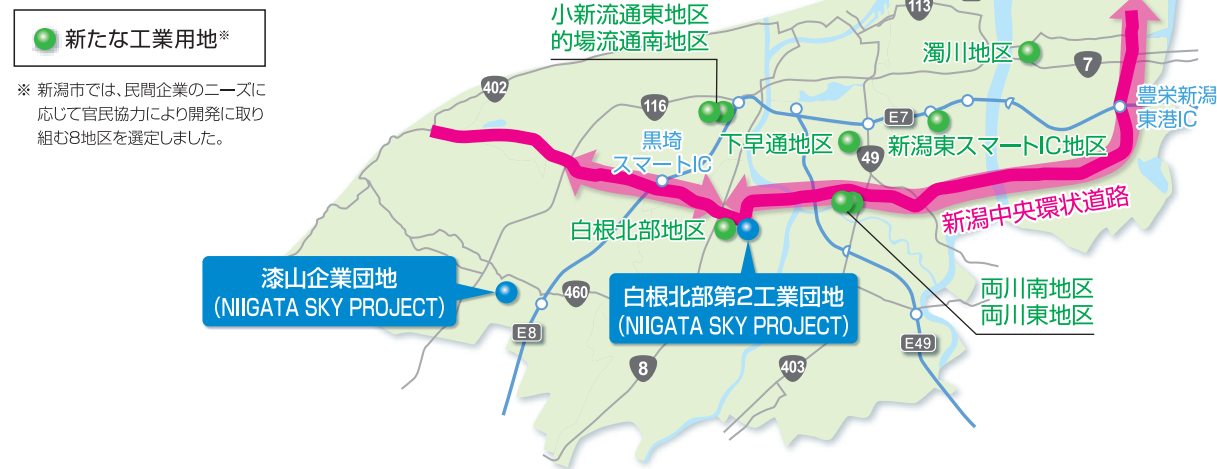


# 活力を生む 新たな物流軸が構築され、成長産業の育成を支援

●新たな工業用地の開発を促進し、航空機産業の育成を産・学・官連携で支援します。



白根北部地区の新たな工業用地(南区)



### NIIGATA SKY PROJECT

新潟市では、航空機産業の国際競争力の向上を図るため各種支援を行っており、航空機関連部品を製造する企業が集結した共同工場で、複数工程の一貫受注・生産体制を目指しています。

詳しくはこちら

<http://www.nisca-ai.jp/>

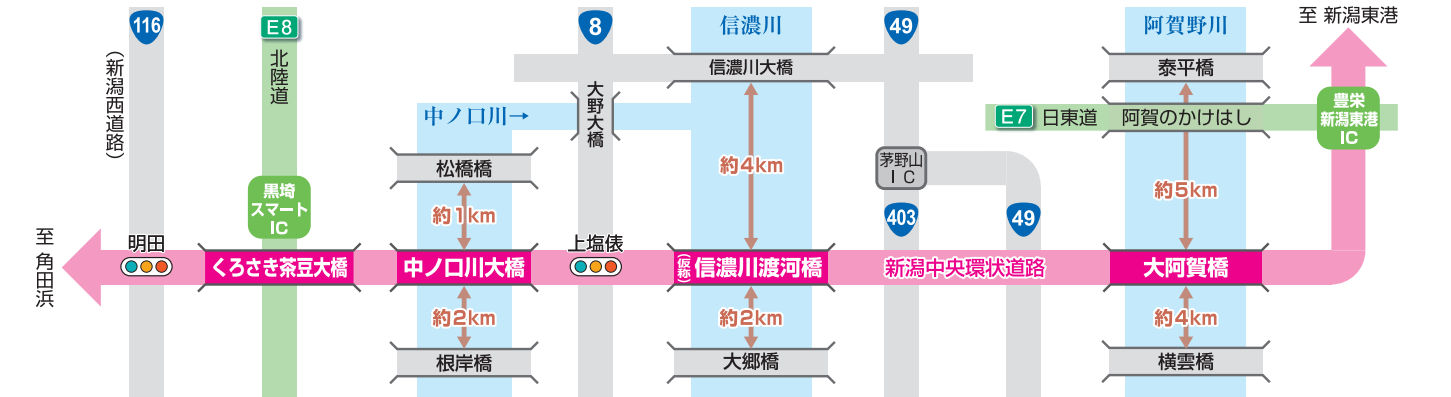
# 生命を守る 迅速で確実な救急・救命活動を支援

●「救急現場」や「救急医療機関」への移動・搬送時間の短縮が図られます。



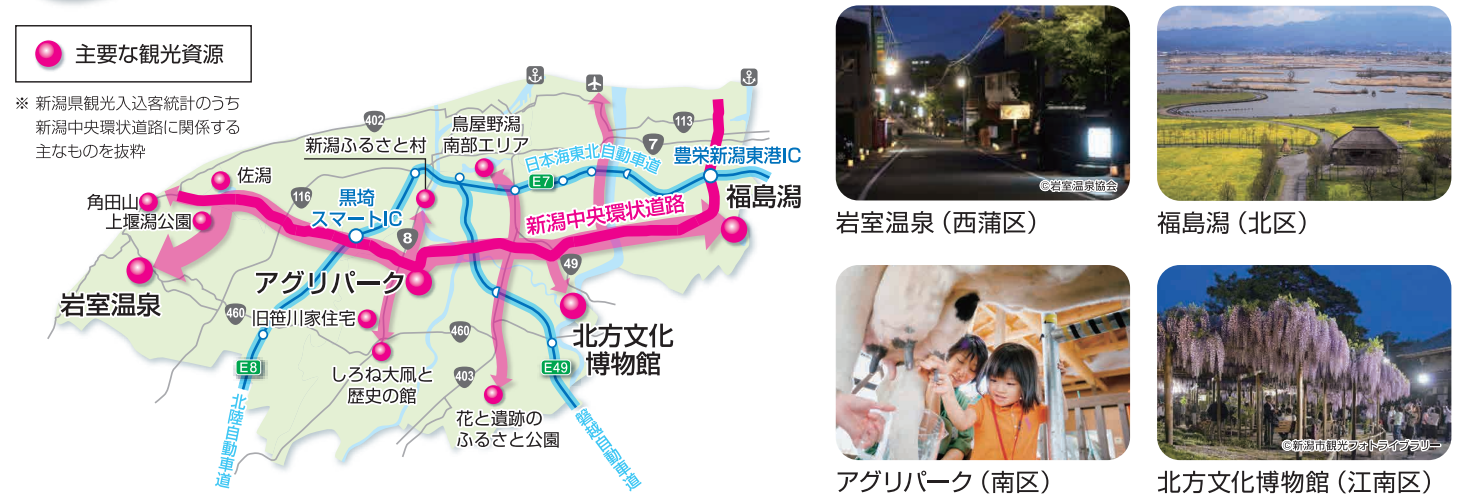
# 快適な暮らし 通勤・買物など市民生活における日常の利便性が向上

●信濃川などに新たな橋を架け、都心アクセス軸や高速道路への移動を便利にします。



# 魅力をつなぐ 地域に点在する歴史・文化・観光資源をネットワーク

●高速道路と連携して市内に点在する観光資源を結び、周遊型の観光を支援します。



## 起点(新潟東港)～国道49号

### 1 横越バイパス

事業期間：平成22年度～  
 事業区間：江南区駒込地内～横越地内  
 区間延長：1.6km (うち1.0km：H30.4供用)  
 幅員：28.0m (4車線)



## 国道49号～国道8号

### 2 城所工区

事業期間：平成26年度～  
 事業区間：江南区横越地内～二本木地内  
 区間延長：1.1km  
 幅員：10.0m (2車線)



国道49号横断部完成イメージ図

### 3 二本木工区

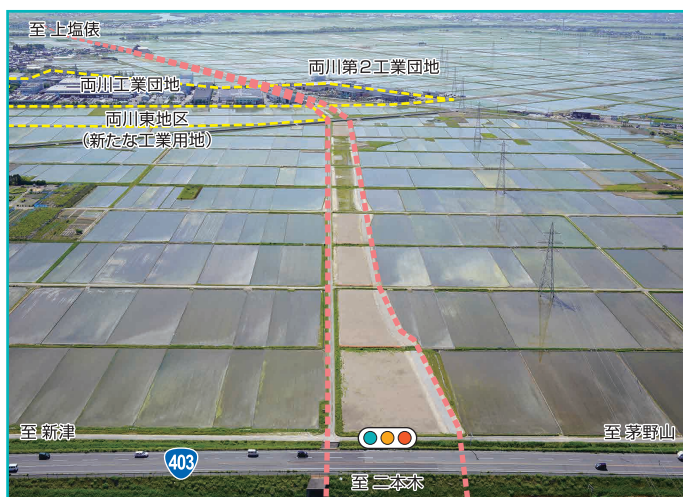
事業期間：平成26年度～  
 事業区間：江南区二本木地内～割野地内  
 区間延長：2.1km  
 幅員：10.0m (2車線)



(仮称)二本木跨線橋完成イメージ図

### 4 嘉瀬・割野工区

事業期間：平成26年度～  
 事業区間：江南区割野地内～嘉瀬地内  
 区間延長：1.9km  
 幅員：10.0m (2車線)



### 5 酒屋町工区

事業期間：平成26年度～  
 事業区間：江南区嘉瀬地内～花ノ牧地内  
 区間延長：1.4km  
 幅員：10.0m (2車線)



### 6 信濃川渡河工区

事業期間：平成26年度～  
 事業区間：江南区花ノ牧地内～南区瀬ヶ通地内  
 区間延長：0.6km  
 幅員：12.0m (2車線)



(仮称)信濃川渡河橋完成イメージ図

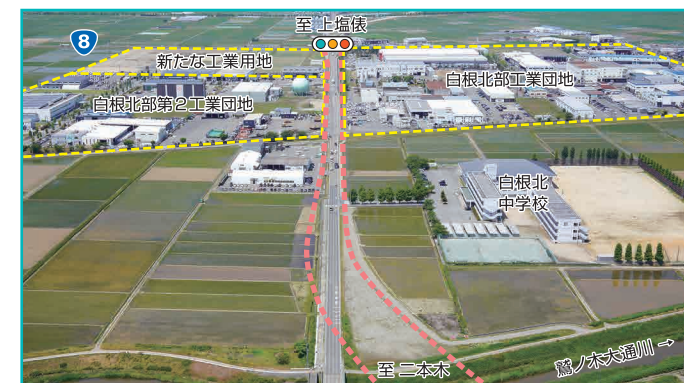
### 7 大郷・鷲巻工区

事業期間：平成26年度～  
 事業区間：南区瀬ヶ通地内～鷲ノ木新田地内  
 区間延長：3.2km  
 幅員：10.5m (2車線)



### 8 根岸・大通工区

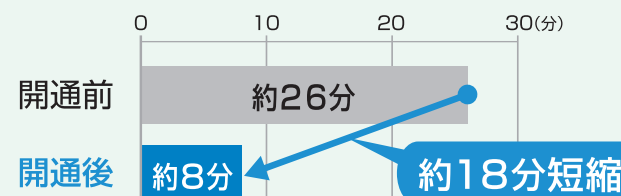
事業期間：平成26年度～  
 事業区間：南区鷲ノ木新田地内～北田中地内  
 区間延長：1.2km  
 幅員：10.5m (2車線)



### E8 黒埼スマートICへのアクセス向上により、企業進出・雇用創出を促進!

新潟中央環状道路と E8 黒埼スマートICが接続し、24時間、ETCを搭載した全車種の利用が可能になったことにより、白根北部工業団地、白根北部第2工業団地、升岡工業団地とのアクセス性が大幅に向上しました。新潟中央環状道路の整備により企業活動を支援し、地域の雇用拡大・経済の活性化に貢献します。

#### ■白根北部工業団地から最寄りの高速 IC までの所要時間



(所要時間は、開通前「巻潟IC」まで、開通後「黒埼スマートIC」までとして算出)