

パーキングエリア

E8 北陸
自動車道

黒埼PA

インターチェンジ

ETC専用

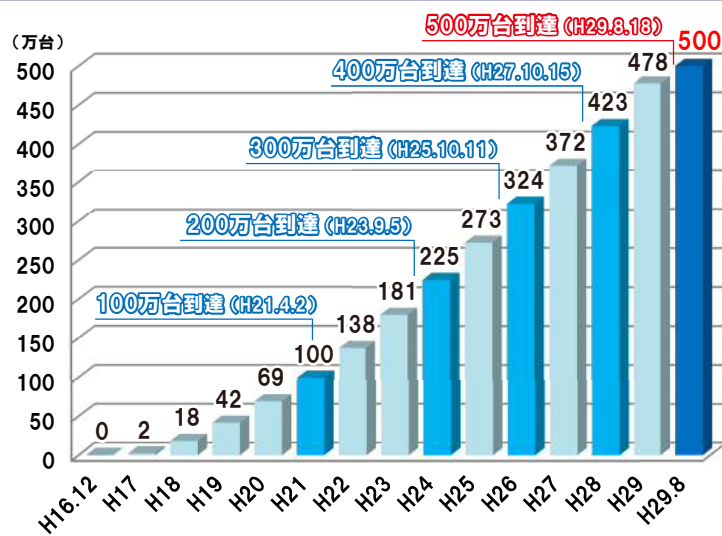
スマートIC

おかげさまで平成16年12月の
社会実験開始からの利用交通量が

500万台 到達しました!!

平成29年8月18日に利用交通量が500万台に到達
1日あたり平均約1,500台の方にご利用頂いています。

黒埼 PA スマート IC 開通からの利用交通量の推移

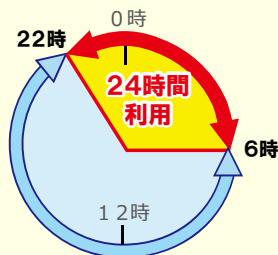


* 交通量データ (概数値) : 東日本高速道路株式会社提供 (各年3月末時点の交通量)

新潟市の玄関口として更に便利なインターチェンジへ ～今後の取り組み予定～

「24時間利用」

現在の6～22時の16時間の利用 から
昼夜を問わない**24時間の利用**が可能になります



「全車種利用」

車種による利用制限 がなくなり、軽自動車から
大型車・特大車まで利用することが可能になります



黒埼 PA スマート IC が位置する西区特産の
「くろさき茶豆」の輸送への活用も期待!!

上記の取り組みは、今後関係機関と連携しながら進めてまいります。
取り組みの内容や進捗については、随時新潟市のホームページ等でお知らせします。

新潟市のスマートインターチェンジ

～より快適な道路交通ネットワークの構築を目指して～

- スマートインターチェンジ（スマートIC）は、高速道路の本線やSA・PA、バスストップから乗り降りができるように設置されたインターチェンジで、通行可能な車両はETCを搭載した車両に限定しています。
- 新潟市には、全4箇所スマートICがあり、市域の快適な移動を恵まれた高速道路網が支えています。

新潟市のスマートICの概要

E8 北陸自動車道 黒埼PAスマートIC

上り線側アクセス道路改良中

IC形式 SA・PA接続型(全方向)
 周辺道路 上り線：市道黒埼2-96号
 下り線：市道黒埼2-100号
 利用時間 午前6時から午後10時まで
 対象車種 車長8.5m以下の二輪車・軽自動車・普通車・中型車

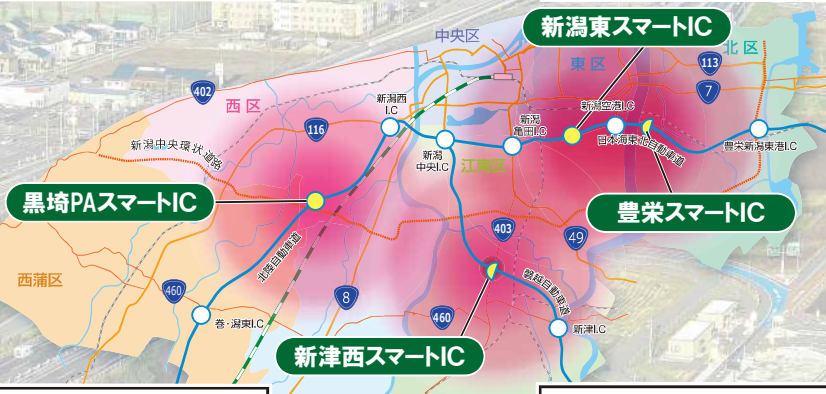
黒埼PAスマートICの利用状況
 平成28年度平均利用台数 1,490台/日

E7 日本海東北自動車道 新潟東スマートIC

平成28年3月26日供用開始

IC形式 本線直結型(全方向)
 周辺道路 主要地方道
 新潟港横越線
 利用時間 終日(24時間)
 対象車種 全車(車種制限なし)

新潟東スマートICの利用台数
 平成28年度平均利用台数 1,590台/日



E49 磐越自動車道 新津西スマートIC

IC形式 本線直結型
 (新潟中央IC方面の利用のみ)
 周辺道路 国道403号
 利用時間 終日(24時間)
 対象車種 全車(車種制限なし)

新津西スマートICの利用状況
 平成28年度平均利用台数 980台/日

E7 日本海東北自動車道 豊栄スマートIC

IC形式 SA・PA接続
 (新潟中央IC方面の利用のみ)
 周辺道路 主要地方道 新潟新発田村上線
 利用時間 午前6時から午後10時まで
 対象車種 車長12m以下の二輪車・軽自動車・普通車・中型車

豊栄スマートICの利用状況
 平成28年度平均利用台数 750台/日

新潟市のスマートICの取り組みは全国トップクラス

- スマートICは全国で97箇所整備されています。
- 4箇所のスマートICが整備されているのは、新潟市のみで、全国一の整備数となっています。

お問い合わせ



新潟市 土木部 道路計画課

〒951-8550 新潟県新潟市中央区学校町通1番町602番地1 (市役所分館6階)
 TEL: 025-226-3041

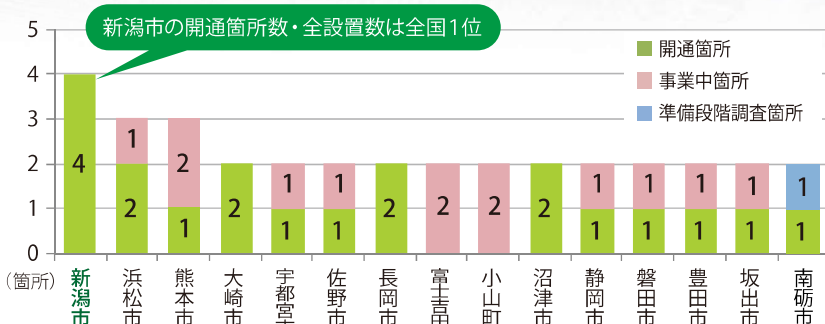
あなたに、ベストな未来を。



東日本高速道路株式会社新潟支社

〒950-0917 新潟県新潟市中央区天神1-1 新潟プラカ3 (4階)
 TEL: 025-241-5111

市町村別設置数 (平成29年7月現在)



(国土交通省ホームページ「スマートインターチェンジの整備」を参考に作成)