

④乗合タクシーの利用状況（平成 26 年度上半期（4～9 月）社会実験結果）

区バスを補完する位置づけで、乗合タクシーを社会実験として運行しています。乗合率（1 台あたり利用者数）をいかにして更に高めていくかが課題となっています。

1) 白根エリア⇄郊外エリア

エリア	方面	利用者数合計	運行便数	利用者数/便
根岸・白根 エリア	区中心部方面	—	—	—
	郊外方面	3 人	3 便	1. 0 0 人
大郷・鷺巻 エリア	区中心部方面	6 3 人	3 7 便	1. 7 0 人
	郊外方面	6 2 人	4 0 便	1. 5 5 人
臼井エリア	区中心部方面	7 2 人	6 7 便	1. 0 7 人
	郊外方面	7 9 人	7 8 便	1. 0 1 人
庄瀬エリア	区中心部方面	1 0 7 人	1 0 3 便	1. 0 4 人
	郊外方面	1 8 1 人	1 4 4 便	1. 2 6 人
小林エリア	区中心部方面	2 5 2 人	1 5 5 便	1. 6 3 人
	郊外方面	2 2 8 人	1 5 0 便	1. 5 2 人
新飯田・ 茨曾根エリア	区中心部方面	7 4 人	6 7 便	1. 1 0 人
	郊外方面	1 5 5 人	1 3 3 便	1. 1 7 人

2) 大野仲町エリア⇄郊外エリア

エリア	方面	利用者数合計	運行便数	利用者数/便
根岸・白根 エリア	大野仲町方面	—	—	—
	郊外方面	—	—	—
鷺巻エリア	大野仲町方面	2 人	2 便	1. 0 0 人
	郊外方面	—	—	—
大郷エリア	大野仲町方面	1 人	1 便	1. 0 0 人
	郊外方面	1 人	1 便	1. 0 0 人