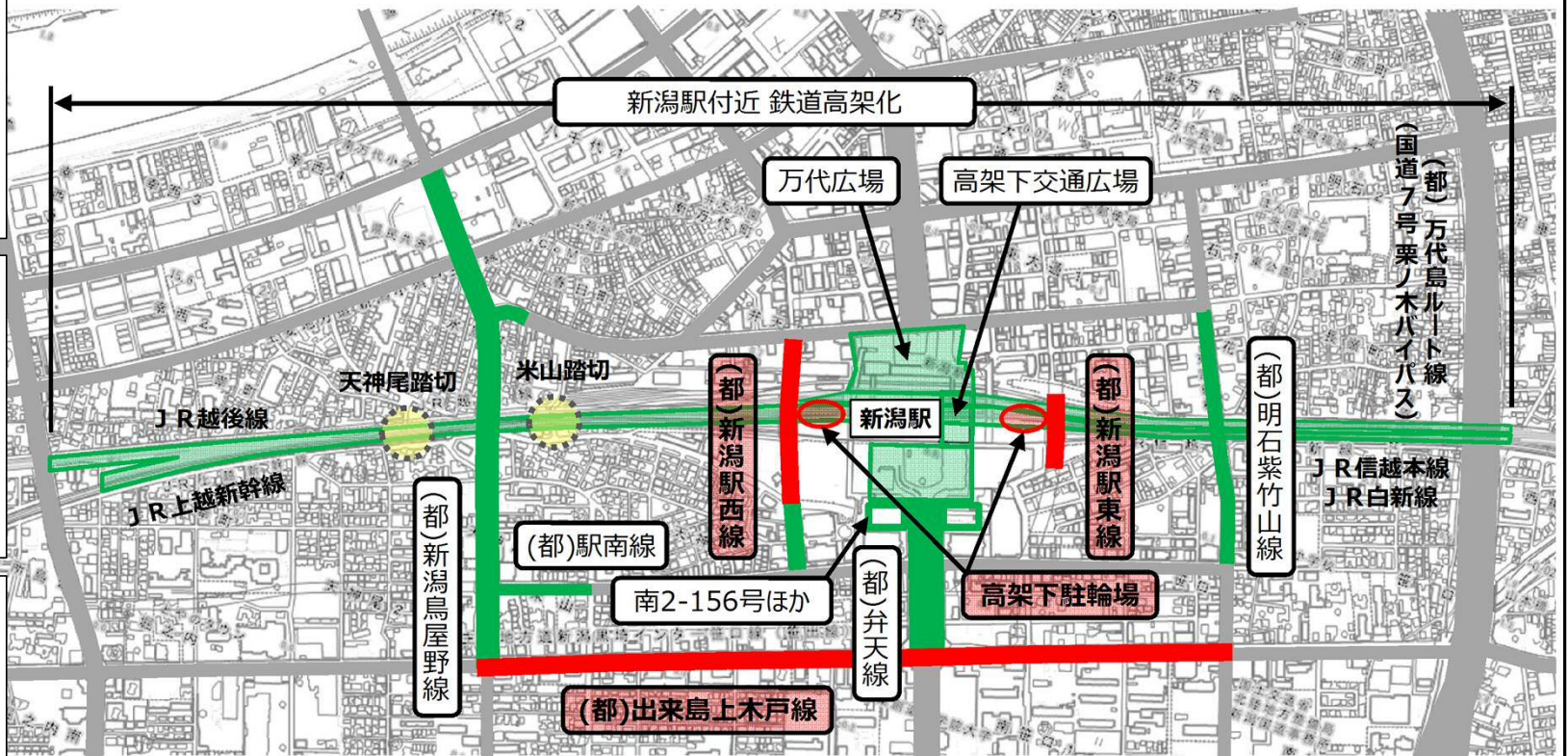


「新潟駅周辺地区の賑わいと活力を創出する交通環境整備（第2期）」の計画概要

（社会資本総合整備計画）

計画の概要	計画の成果目標（定量的指標）				
	成果目標	定量的指標	現況値	中間値	目標値
◎計画の期間：令和2年度～令和6年度(5年間) ◎計画の目標： ◇鉄道で分断されている新潟駅周辺地区の南北市街地の一体的利用を促進する。 ◇新潟駅周辺地区の賑わいの創出を図るため、移動しやすい交通体系を構築する。 ◇交通環境の充実により交通の円滑化を図り、交流・連携を強化する。 ◎総事業費：約47億円	新潟駅前地区（流作場5差路交差点）から新潟駅南地区（新潟駅南口交差点）を自転車で移動する際の移動時間を7分31秒から5分29秒に短縮	自転車における移動時間（分）	7分31秒	—	5分29秒
	新潟駅周辺の駐輪場の内、雨ざらしの駐輪台数の割合を76%から10%に減少	雨ざらしの駐輪台数の割合（%）	76%	—	10%



<凡例>

■ : 対象事業

■ : その他の新潟駅周辺整備事業