

【大規模建設事業評価監視委員会でのご意見及び対応方針】

■(3)(仮称)新潟駅周辺地区の賑わいと活力を創出する交通環境整備(二期計画)【事前評価】

項目	委員のご意見	評価監視委員会のご意見を踏まえた今後の対応方針
① 意見・要望	<ul style="list-style-type: none"> ・道路を利用するのは自転車だけではないのに、自転車の移動時間等を成果指標とするのか。 ・自転車の通行量を評価指標にしてはどうか。 	<p>本計画期間内では、高架下駐輪場の供用を開始するとともに、そのアクセス道路となる新潟駅西線及び新潟駅東線を整備する計画としており、特に自転車の利用環境向上が大きな成果となってくるので、成果指標も自転車に関連した指標を設定しました。</p> <p>また、評価指標として設定した自転車の移動時間以外にも、自転車や歩行者の通行量など交通動態の変化についても、別途検証していきたいと考えています。</p>
② 意見・要望	<p>雨ざらしの駐輪台数の割合を10%に下げることが評価指標としているが、駐輪場については、利用者の利便性を考慮して、駐輪場の空き状況の表示などのインフラ整備やソフト事業は考えているのか。</p>	<p>駐輪場の空き状況の表示については、既存駐輪場の利用状況や、整備後の需要などを勘案しながら、今後の整備計画や設計の中で検討していきます。</p>
③ 意見・要望	<p>自転車は学生などが多く利用するので、雨ざらしが解消するのはありがたいのでぜひ進めてもらいたい。</p> <p>一方で、環境の整備で自転車のスピードが上がるなどの危険性も高まると思うので、利用者の安全性を考慮に入れた整備をお願いしたい。</p>	<p>自転車と歩行者の移動空間を分離するなど、利用者の安全性を考慮した整備を進めていきます。</p>