

協議 2

■ 登録申請に係る協議概要

項目	内容										
申請区分	更新登録申請										
運送主体	法人名 社会福祉法人 新潟みずほ福祉会										
	代表者名 理事長 佐藤 隆										
	設立年月日 昭和50年9月30日										
	事務所名 みっと										
	事務所所在地 新潟市西区みずき野1丁目6番11号										
法人の活動内容	<ul style="list-style-type: none"> ・障がい者支援施設の経営 ・障がい福祉サービス事業の経営 ・地域活動支援センターの経営 ・障がい児相談支援事業の経営 ・一般相談支援事業の経営 ・特定相談支援事業の経営 ・移動支援事業の経営 										
登録申請(協議依頼)の経緯	福祉有償運送事業を今後も継続して行うため、更新登録申請する。										
運送を必要とする理由	障がいの特性(車いす、人ごみが苦手、大声を出す、時間を守れない等)により利用会員の公共交通機関利用が困難なため。										
運送の対象	<p>対象者の態様</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>・身体障がい者</td><td>21名</td></tr> <tr><td>・精神障がい者</td><td>7名</td></tr> <tr><td>・知的障がい者</td><td>66名</td></tr> <tr><td>・その他</td><td>3名</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: right;">計 97 名</td></tr> </table>	・身体障がい者	21名	・精神障がい者	7名	・知的障がい者	66名	・その他	3名	計 97 名	
・身体障がい者	21名										
・精神障がい者	7名										
・知的障がい者	66名										
・その他	3名										
計 97 名											
対象者の居住地 対象者はすべて新潟市を居住地としている。											
形運態送等の	運送の区域 発地又は着地のいずれかが新潟市にある。										
	複数乗車 複数の利用会員を同時に輸送することも想定している。										
使用車両	<p>福祉車両・セダン車両 所有・持込み</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>・福祉車両</td><td>4台</td><td>(法人所有)</td></tr> <tr><td>・セダン車両</td><td>4台</td><td>(法人所有)</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: right;">計 8 台</td></tr> </table> <p>※車検証により指針に沿った車両であることを事務局で確認済</p>	・福祉車両	4台	(法人所有)	・セダン車両	4台	(法人所有)	計 8 台			
・福祉車両	4台	(法人所有)									
・セダン車両	4台	(法人所有)									
計 8 台											
車両の表示等 すべて適正に表示されている											
運転者の要件	<p>免許種別、資格・講習</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>・中型1種免許 (国認定講習受講者)</td><td>4名</td><td>計 4 名</td></tr> </table> <p>※運転免許証及び講習修了証、所有資格により指針に沿った運転者であることを事務局で確認済</p>	・中型1種免許 (国認定講習受講者)	4名	計 4 名							
・中型1種免許 (国認定講習受講者)	4名	計 4 名									
過去2年間の免許停止 全員過去2年間において免許停止を受けていない											
概ね70歳以下であること 全員70歳以下											
特例措置											

項目		内容	
損害賠償措置	損害賠償限度額	すべての車両において、対人・対物無制限	
	免責要件	実施主体の法令違反が原因の事故について免責となっていない	
	期間中の支払額制限	期間中の支払額に制限なし ※保険証書により指針に沿った損害賠償措置であることを事務局で確認済	
運送の対価	運送の対価	一運行あたり基本料金300円 走行1キロあたり50円(1.1キロ以上乗車の場合加算)	
	運送の対価以外の対価	事業所の通常事業実施地域外を出発場所とする場合、通常事業実施地域の境から派遣地まで1キロあたり25円	
	複数乗車の対価	複数乗車の場合1運行1契約とし、対価は人数の頭数で割るなどして、相乗りの様な形で、複数乗っても全体として1人に対する対価と同じにする。	
管理運営体制	運行管理業務	運行管理責任者及び代務者の選任 指針に沿った運行管理業務が実施できるか	
	整備管理業務	整備管理責任者の選任 指針に沿った整備管理業務が実施できるか	
	事故対応	事故対応責任者の選任 指針に沿った事故に対する対応について教育指導を行い、事故発生時の対応について備えているか	
	苦情対応	苦情処理責任者の選任 指針に沿った苦情の対応ができるような体制は整えているか	
	法令順守	欠格事由 1年以上の懲役又は禁錮の刑 登録の取消し	役員全員が懲役又は禁錮の刑を受けていない 登録の取消しは受けていない
	輸送実績等	延利用件数 (件) 前年度実績 実利用会員数 (人) 運行距離数合計 (km) 利用料金合計 (円)	1,592件 (令和3年4月～令和4年3月の実績。以下同じ) 608人 (前年度の月の実利用会員数合計) 21,818km 1,614,750円
		過去2年間における事故報告	なし
		過去2年間における苦情報告	なし