

第 1 1 次新潟市交通安全計画（中間案）からの主な変更点

頁	第 1 1 次新潟市交通安全計画（案） ※パブリックコメント実施後	第 1 1 次新潟市交通安全計画（中間案）	変更点									
-	まえがき		○まえがきを追加									
第 1 部 総論												
第 2 章 交通事故の推移と現状												
8	2 本市の交通事故の現状 (6) 死亡事故・重傷事故 イ 重傷事故 図 8 重傷事故の発生状況	2 本市の交通事故の現状 (6) 死亡事故・重傷事故 イ 重傷事故	○死亡事故と同様に、重傷事故の発生状況として、年代別、状態別の円グラフを追加									
第 3 章 交通安全計画における課題と目標												
12, 13	2 その他の課題 (1) シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底 図 1 1 新潟県における後部座席のシートベルト着用率の推移	2 その他の課題 (1) シートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底 図 1 0 新潟県におけるシートベルト着用率の推移	○運転席及び助手席のシートベルト着用率は 9 割を超えており、高い水準で推移していることから、比較的着用率の低い後部座席におけるシートベルト着用率の推移のみ掲載									
14	3 第 1 1 次新潟市交通安全計画の目標 5 年間（令和 3～7 年）で、 ○交通事故死者数（24 時間死者数）を、 60 人以下（平均 12 人/年） ○交通事故重傷者数を、 1,035 人以下（平均 207 人/年） にすることを目指します。  ○第 1 1 次交通安全基本計画（国）及び第 1 1 次新潟県交通安全計画における目標値 <table border="1" data-bbox="261 1556 908 1709"> <thead> <tr> <th></th> <th>24 時間死者数</th> <th>重傷者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国</td> <td>2,000 人以下</td> <td>22,000 人以下</td> </tr> <tr> <td>県</td> <td>54 人以下</td> <td>499 人以下</td> </tr> </tbody> </table>		24 時間死者数	重傷者数	国	2,000 人以下	22,000 人以下	県	54 人以下	499 人以下	3 第 1 1 次新潟市交通安全計画の目標 5 年間（令和 3～7 年）で、 ○交通事故死者数（24 時間死者数）を、 60 人以下（平均 12 人/年） ○交通事故重傷者数を、 1,060 人以下（平均 212 人/年） にすることを目指します。	○重傷者数の目標について、令和 2 年の重傷者数（241 人）が確定したため、目標値を再算定  ○国の目標値に加え、県の目標値も記載
	24 時間死者数	重傷者数										
国	2,000 人以下	22,000 人以下										
県	54 人以下	499 人以下										

頁	第11次新潟市交通安全計画（案） ※パブリックコメント実施後	第11次新潟市交通安全計画（中間案）	変更点
第2部 分野別の施策			
第1章 道路交通環境の整備			
22	5 交通需要マネジメント（TDM）による交通事故防止対策の推進 （2）地域における生活バス路線の確保 ア 路線バスの運行支援 …、バス事業者が運行する路線バスに対して運行支援を行います。	5 交通需要マネジメント（TDM）による交通事故防止対策の推進 （2）地域における生活バス路線の確保 ア 路線バスの運行費補助 …、バス事業者への運行費補助により自動車を運転できない人の移動を確保します。	○路線バスに対する運行支援は運行費補助に限らないことから修正
第2章 交通安全思想の普及徹底			
25	1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 （3）中学生の交通安全教育 また、保護者が模範となり、家庭において適切な指導ができるよう保護者に対する交通安全啓発にも努めるとともに、道路の危険性を伝え、路上遊戯等による交通事故防止を図ります。	1 段階的かつ体系的な交通安全教育の推進 （3）中学生の交通安全教育	○中学生の交通安全教育においても、保護者の役割は重要であり、路上遊戯等による交通事故防止を図る必要があることから記載を追加
29	2 交通安全に関する普及啓発活動の推進 （5）安全運転を支える先端技術の活用促進と適切な情報提供	2 交通安全に関する普及啓発活動の推進 （5）安全運転を支える先端技術の活用促進	○内容に合わせて見出しを修正
その他			
-	交通事故の統計データ、グラフ		○最新の数値（R2.12末現在）に更新
-	写真		○取り組みの様子がわかる写真を一部差し替え。適切な写真がないものは削除
38 ～ 44	参考資料		○巻末に参考資料として ・交通安全対策基本法（抜粋） ・新潟市交通安全対策会議条例 ・新潟市交通安全対策会議会長及び委員一覧 を追加