

第157回 新潟市都市計画審議会

議案第2号 新潟都市計画道路
3・4・157号 亀田中央線
3・5・453号 二本木線
3・4・590号 新潟中央環状道路
の変更(新潟市決定)

令和6年11月27日
土木部 道路計画課

亀田中央線 ほか2路線の概要及び計画変更の位置について

- ① 都市計画道路 亀田中央線は、計画延長約4.48kmでS31年に都市計画決定（H14年計画変更）
- ② 都市計画道路 二本木線は、計画延長約1.41kmでS47年に都市計画決定（H4年計画変更）
- ③ 都市計画道路 新潟中央環状道路は、計画延長約20.16kmでH23年に都市計画決定



計画変更位置の詳細について

○JR信越本線に架かる「亀田跨線橋」は、S37年の築造から62年が経過し、著しい損傷があることから、H24年9月に全面通行止めを行い、H25年12月に跨線橋の上部に仮橋を架けることで現在に至っている。



- ・平成25年に旧橋上部に仮橋を設置
- ・上部工：プレガーダー橋（鋼製リース桁）
- ・下部工：コンクリートパイルベント橋脚
- ・基礎工：場所打ち杭φ1300mm



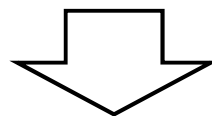
3

亀田跨線橋架け替えの留意点について

- ① 亀田跨線橋の前後の道路勾配が約7%程度で、現行基準を満足していない
- ② JR信越本線交差部の桁下高さが5.6m程度で、JRの安全基準を満足していない



- 現在の亀田跨線橋は、老朽化が進み、点検により早期に架け替えが必要。
- 新たな跨線橋は、現行基準に準拠した道路の縦断勾配や線路と橋下高さを確保するため、新たな位置で整備する。



新たな亀田跨線橋前後の道路線形を変更する

亀田跨線橋の架け替え方針について

- ①新津方面に約60m移動し、前後の取り付け道路を緩やかなS字カーブで整備する
- ②計画交通量进行处理するため、設計基準に基づき2車線、片側歩道で整備する



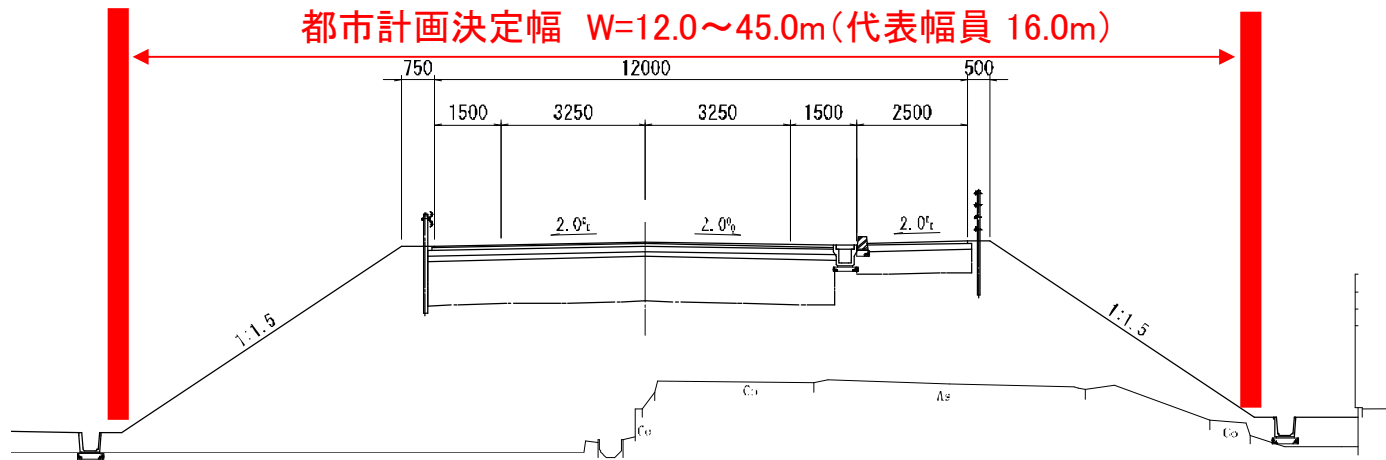
新潟中央環状道路の南側から亀田跨線橋が架かる北側を望む



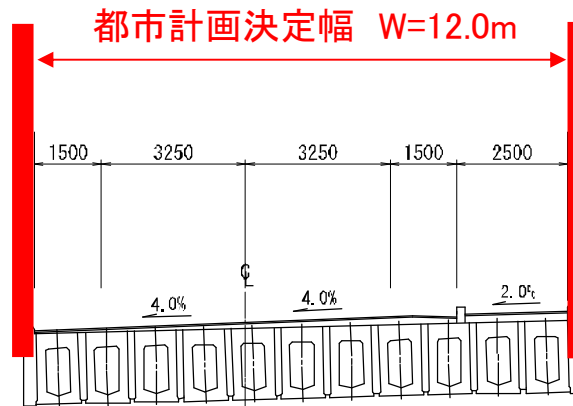
※上記は現時点のイメージ図であり、今後の設計で変更となる可能性があります

- 都市計画幅は、道路の下幅で決定。

一般部

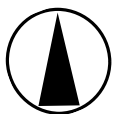


橋梁部



亀田中央線の起点の変更について

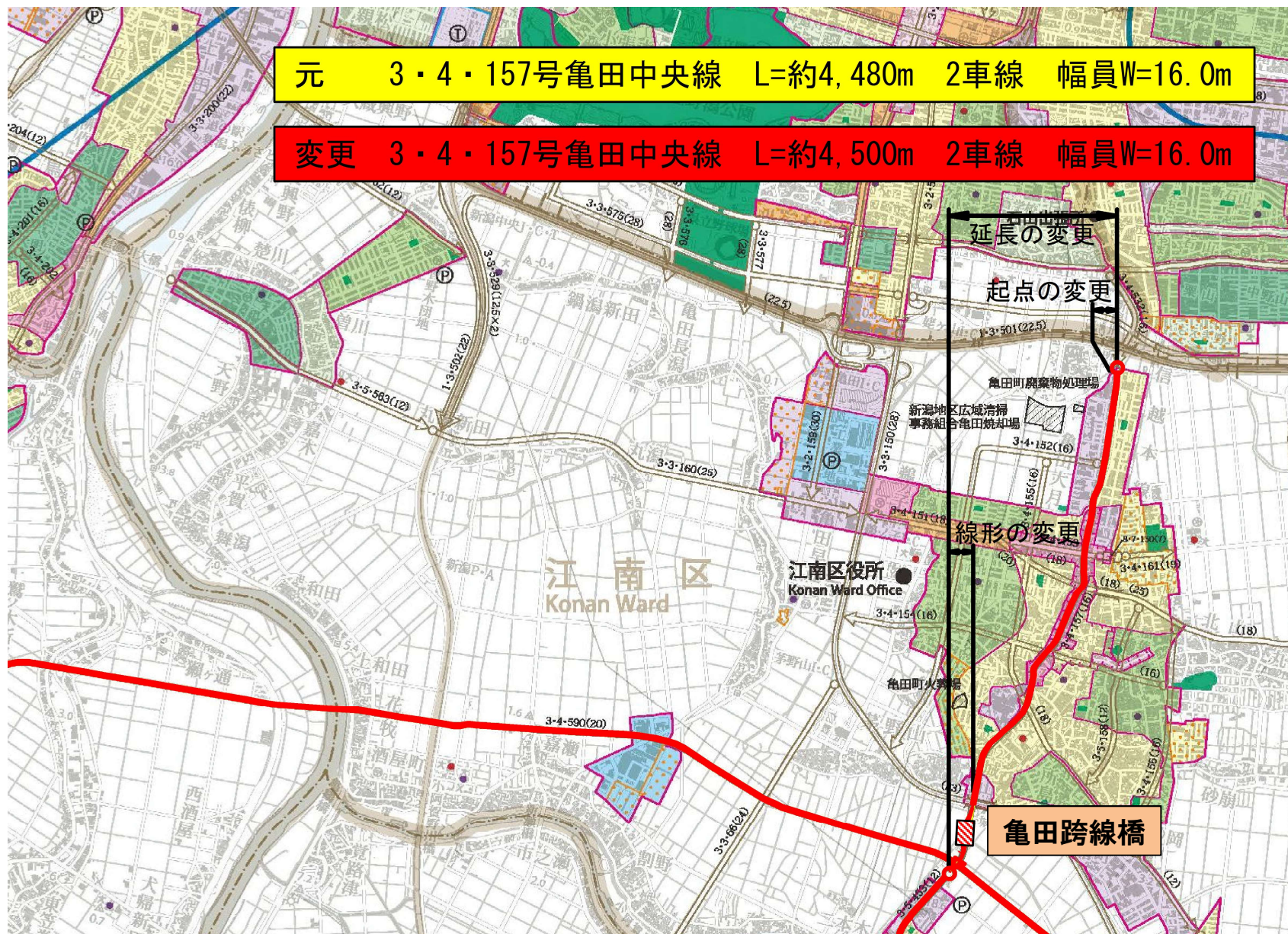
○亀田中央線起点に架かる「月見橋」の現橋位置に合わせ、都市計画道路3・4・157号
亀田中央線の起点を変更



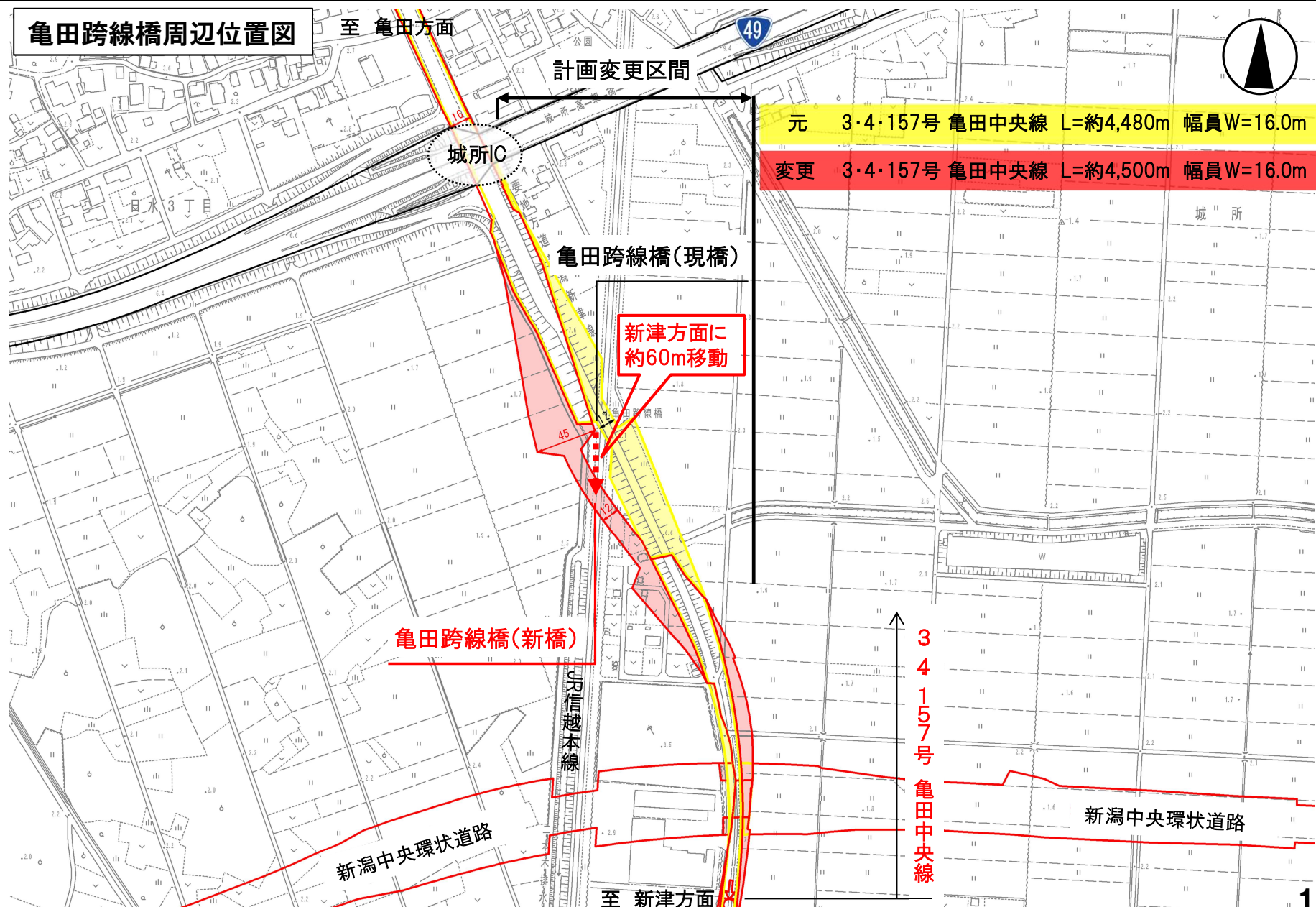
新潟都市計画道路

3・4・157号 亀田中央線の変更

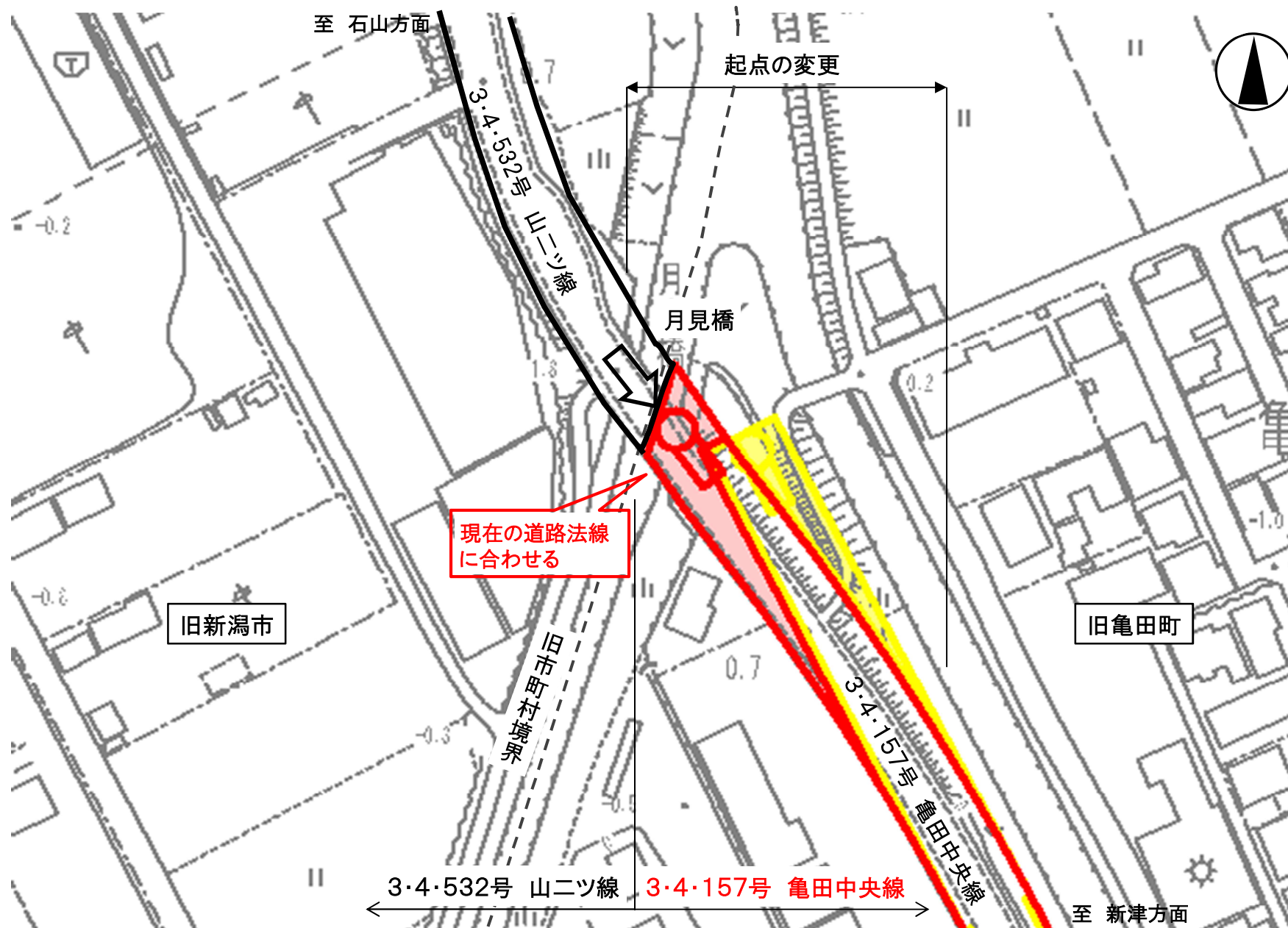
1. 総括図(亀田中央線)



2. 計画図(亀田中央線の変更区間)



3. 計画図(亀田中央線の起点部)



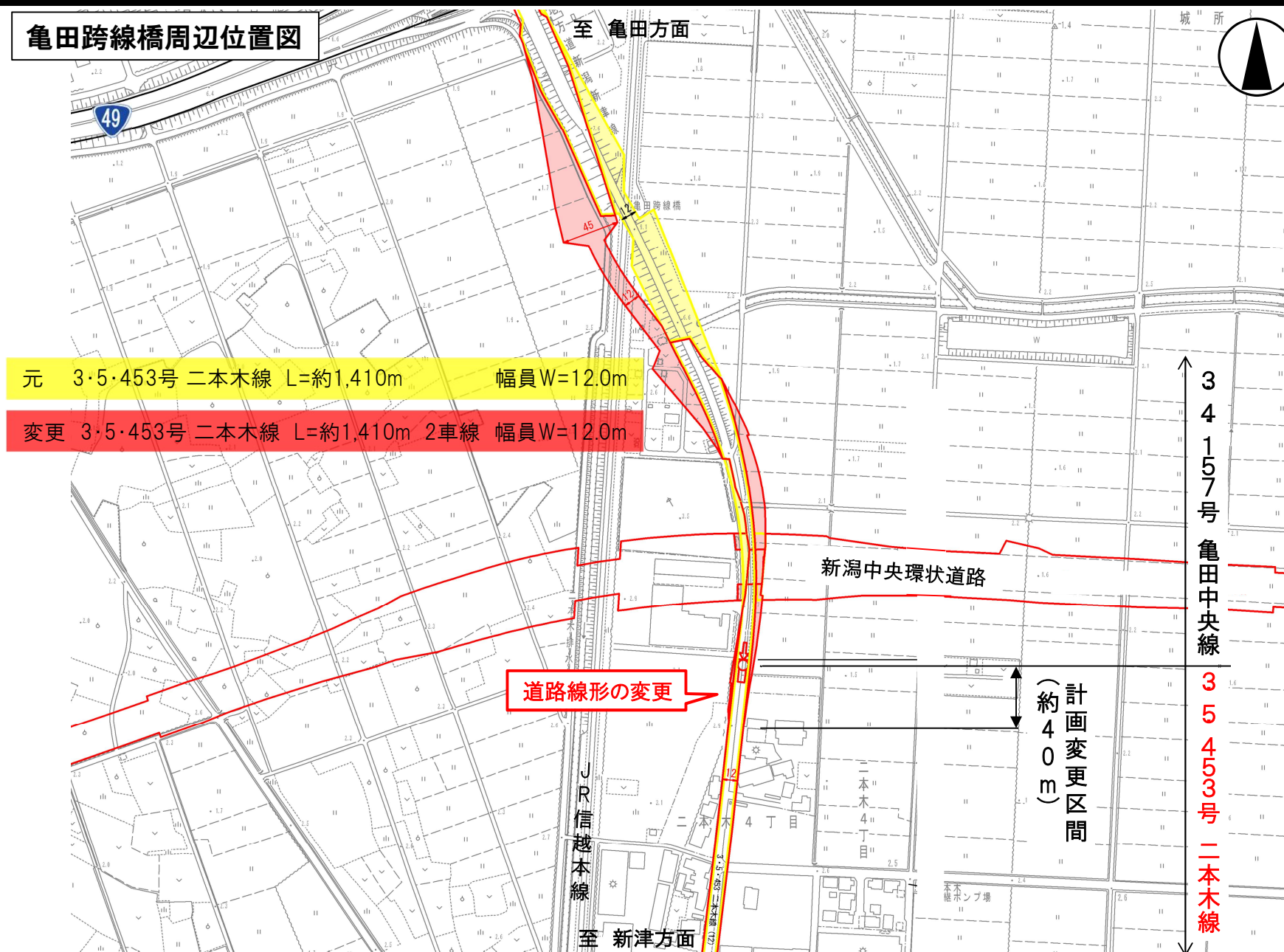
新潟都市計画道路

3・5・453号 二本木線の変更



2. 計画図(二本木線の変更区間)

亀田跨線橋周辺位置図

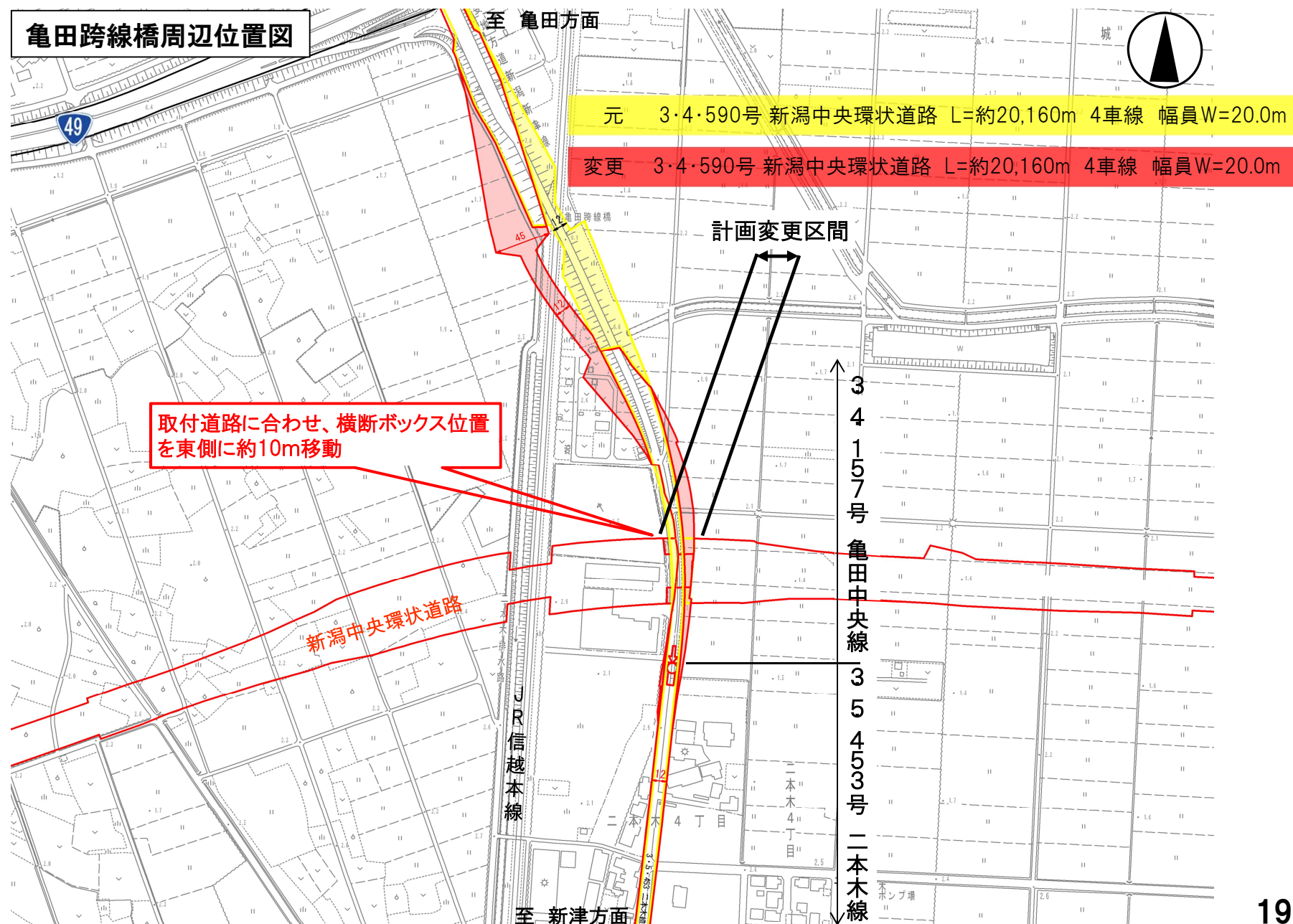


新潟都市計画道路

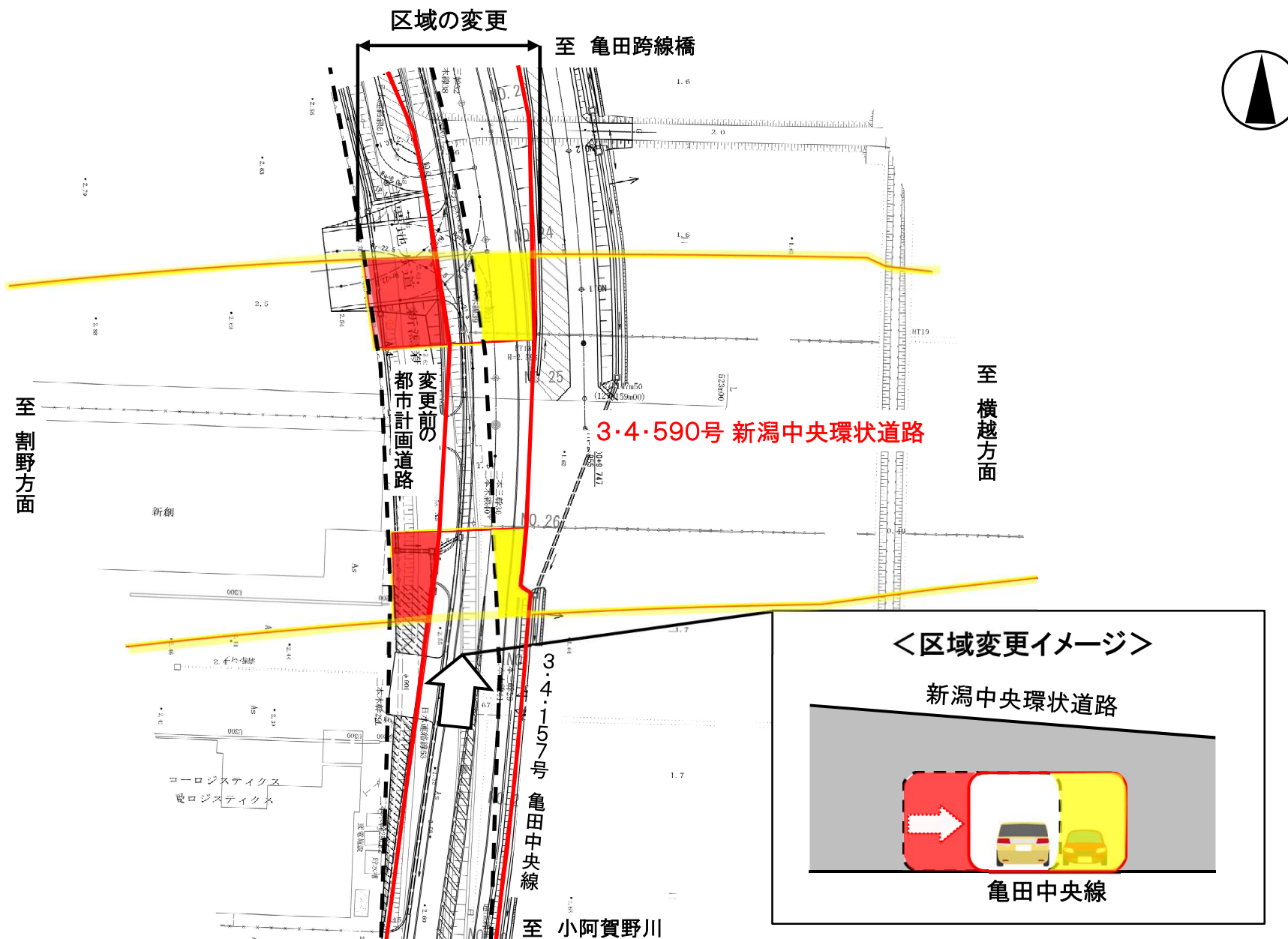
3・4・590号

新潟中央環状道路の変更

2. 計画図(新潟中央環状道路の変更区間)



3. 拡大図(新潟中央環状道路の変更区間)



都市計画策定の経緯

R6.8.27

都市計画変更素案に係る説明会

}

関係機関協議・調整

R6.9.4

8.21～9.4

都市計画素案の縦覧

意見書の提出なし

R6.9.12～10.15

新潟県事前照会

支障なし

R6.10.24～11.7

都市計画案の縦覧

意見書の提出なし

R6.11.27

【本日】

都市計画審議会

R6.12月上旬

【予定】

新潟県知事の意見照会

R7.1月下旬

【予定】

都市計画決定告示